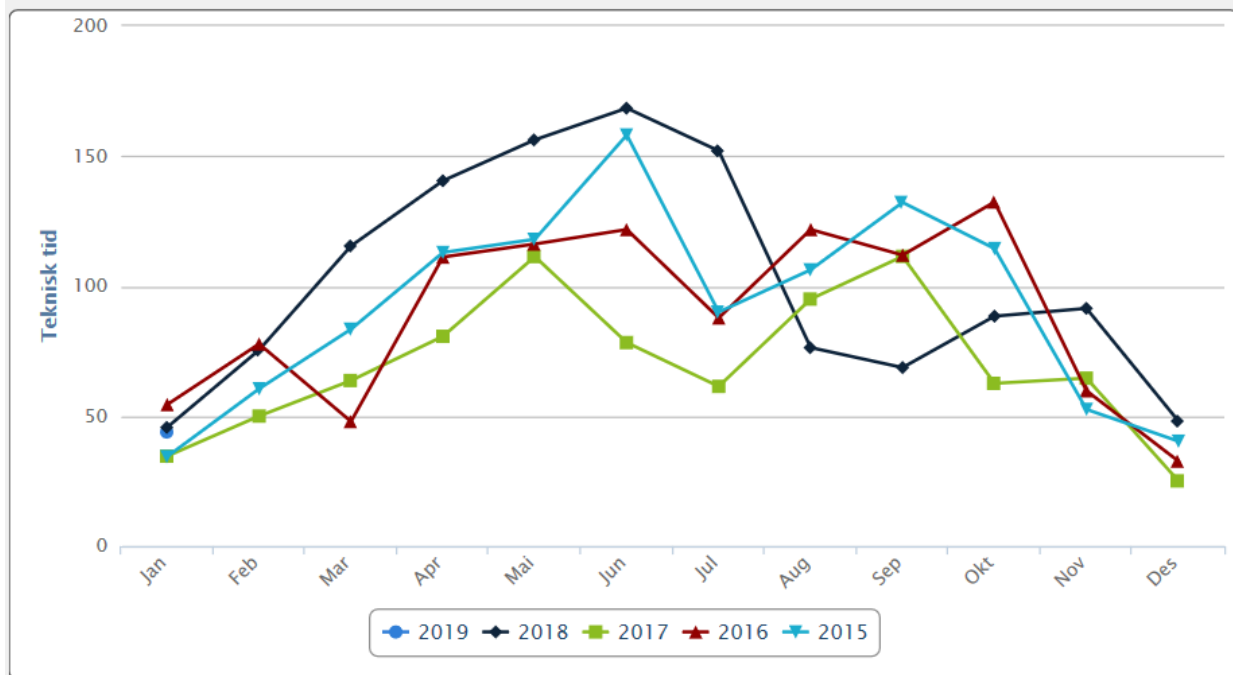


Årsmelding Sola Flyklubb 2018

Flyåret 2018 så en gledelig økning i aktiviteten hos Sola Flyklubb. Antall produserte flytimer økte med hele 46% i forhold til 2017! Faktisk så er antall timer (1226.6 i 2018) det høyeste som er registrert siden 2015.

	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	Totalt
2019	43.9												43.9
2018	45.7	75.4	115.4	140.5	156.2	168.4	152.0	76.3	68.7	88.4	91.4	48.1	1226.6
2017	34.6	50.0	63.7	80.7	111.3	78.3	61.4	95.0	111.4	62.6	64.6	25.1	838.6
2016	54.4	77.7	47.9	111.2	116.2	121.7	87.7	121.7	111.9	132.3	59.8	32.7	1075.3
2015	34.4	60.5	83.4	112.9	118.0	158.1	90.0	106.2	132.2	114.4	52.6	40.3	1103.1



Det er sikkert flere ting som innvirket på dette. Ved inngangen til «oljekrisen» så hadde VG overskriften «Blodet flyter i gatene i Stavanger». Det er flere ting som tyder på at den verste «blødningen» har blitt stoppet og at folk ser seg råd til å dyrke fritidsaktiviteter som flyging. Andre faktorer som har spilt inn positivt er nok adgangen på fly, instruktører og mye flott vær.

Antall aktive (altså betalende) medlemmer holder seg ganske høyt rundt 250.

Avtalen med Norrønafly har blitt videre utvidet og inkluderte i 2018 LN-MTX (C-172) og LN-MTJ (PA-28). I tillegg inkluderer avtalen vedlikehold av flyparken og mye av vedlikeholdet utføres her på Sola ved at teknikere flyr inn hit og jobber i vår hangar og bruker «hotellet» til overnatting. Dette har selvsagt en kostnad, men det reduserer feryflyging ganske betaling. Veldig godt samarbeid mellom vår egen tekniske ansvarlige og Norrønafly har bedratt til høy

oppetid på flyparken. Helt i slutten av fjoråret kunne vi igjen ta i bruk en gammel «traver» i klubben, nemlig LN-DAG. Så inn i 2019 sesongen så har klubbens medlemmer tilgang til en G1000 C-172 (klubbens egen LN-FTD) samt de to ovenfor nevnte C172er og en PA-28; fire fly totalt altså.

Økonomien i klubben er tilfredsstillende. Fjorårets store 10-årige vedlikehold på LN-FTD tæret en del på de finansielle reservene, men selv om mens det forgikk så hadde vi positiv kontant strøm, vi kunne (og kan) betale regningene og vi har penger på «bok».

Positivt for miljøet på Sola er at vår nærmeste nabo, altså Stavanger fallskjermklubb, nå har anskaffet eget fly igjen og vil som sådan bidra positivt til flyaktiviteten på vår hjemmeflyplass. Hoppfeltet er på Sviland utenfor Sandnes, men hoppere vil ta av fra Sola.

Sola flyklubb er en av de største i landet. Vi har mange engasjerte medlemmer som gjør en stor innsats for klubben. På møter i NLF regi har jeg møtt representanter fra mange andre klubber rundt om i landet. Kombinasjonen mellom vår størrelse og medlemmenes villighet til å jobbe for klubben gjør at vi har en velfungerende skoleavdeling, god tilgang på instruktører, «egne» kontrollanter, teknisk avdeling som holder flyene i lufta, flotte velholdte klubblokaler og hangarer, en aktiv flytjeneste og vi går rundt økonomisk. Alt dette blir gjort sikkert og uten store uhell.

Tusen takk til alle som har bidrar med frivillig innsats for klubben.

Tananger 30.01.2019

Stein Olaussen – Leder Sola Flyklubb

Årsrapport fra skoleavdelingen 2018

I løpet av 2018 har seks medlemmer fløyet opp og bestått skilltest til PPL/A, syv soloflygingsbevis er utstedt og to mørkeutsjekker er gjennomført. Skoleaktiviteten har vært bra gjennom året. Teknisk avdeling har gjort en stor og god innsats for at flyene skal være operative.

Skolen har hatt et nært og godt samarbeid med operativ leder og flytryggingssleder.

Under introduksjonsdagen (dagene) i september var det dessverre ikke så mange som møtte opp. Det lave frammetet skyldes nok bl.a. at det foregikk flere andre konkurrerende lokale arrangementer denne helgen. Grunnet den store pågangen under introdagen i 2017 valgte vi i år å arrangere flyging både lørdag og søndag. Stor takk til Flytjenesten, og teknisk leder med frue, som satt av tid til oss for å sørge for at introduksjonsdagen skulle bli et så godt arrangement som mulig. De bidro med organisering og servering, og sørget for et velordnet arrangement. Under årets introdager laget Solabladet en god reportasje om hva det innebærer å ta flysertifikat, instruktør Kyrre Andersen var klubbens utmerkede «pressekontakt»

Luftfartstilsynet innførte nye prosedyrer for teoriprøver til PPL/A i september 2018. Oppmeldingen til prøver foregår som tidligere gjennom Luftfartstilsynet, men prøvene avlegges ved en trafikkstasjon. Kandidat velger selv prøvedato. Eksamen kan deles opp, slik at en ikke lenger trenger å ta eksamen i alle fag i løpet av samme dag. Resultatet av prøvene er tilgjengelig umiddelbart etter at prøvene er avlagt. Den nye ordningen er en klar forbedring, og vi håper at det vil minske frafallet under flyopplæringen.

Det er få elever i årets teoriklasse, men innsatsviljen er stor. Også i år har Stian Johansen undervist i luftfartøylære, Erlend Svanes har påtatt seg faget flygeteori, Nils Henrik Hals foreleser i meteorologi, operasjonelle prosedyrer og flytelefoni. Yngve Giljebrekke underviser i lover og bestemmelser, Kai Abrahamsen er ansvarlig for faget menneskelige ytelser og begrensninger. Øystein Sandal tar seg av fagene navigasjon og flygeplanlegging-og ytelser. Stor takk til alle teoriinstruktørene !

I august utga Privatfly.no en ny og omfattende lærebok, «Veien til Flysertifikat» Boken dekker alle fag og er rikt illustrert med flotte illustrasjoner. Skolen benytter nå denne boka i undervisningen.

Oversikt over skolemessig flyging i 2018 (tall for 2017 i parentes):

Skoleflyging med elever:	421:40	(241:20)
Soloflyging:	58:00	(38:40)
Skilltest og PC:	36:30	(24:20)
Treningsflyging:	76:20	(36:30)
Introflyging:	13:45	(21:20)
Instruktør PFT:	7:45	(4:40)
Klubb PFT:	38:15	(32:20)
Totalt skole/trening:	652:15	(399:10)

Som det fremgår – en gledelig økning i aktiviteten. Det kan virke som timeantallet for avlagte klubb- PFT er lavt, men avlagt PC gjelder også som en klubb- PFT.

Flyskolen har gjennomført flytelefonikurs for mikroflygere. Flere av deltakerne på kurset har avlagt både teorieksamen og praktisk prøve med gode resultater.

Flyskolen går over fra RF (Registered Facility) til DTO (Declared Training Facility) 01.04.2019. Denne overgangen gjelder alle klubbskolene i Norge, og er et EASA krav. Vi startet forberedelsene til denne overgangen i høst.

Vi anbefaler alle medlemmer til å være gode ambassadører for undervisningsaktiviteten i flyklubben gjennom hele året. Vi er avhengige av god rekruttering til klubben og mer markedsføring av vårt kurstilbud er nødvendig for å nå opp i konkurransen mot andre aktiviteter.

Sola 6.02.2019

Leif Olsen
Skolesjef

Øystein Sandal
Undervisningsleder

ÅRSRAPPORT FRA FLYTRYGGINGS LEDER 2018

Gikk også inn i 2018 med større ambisjonsnivå enn det eg greide å gjennomføre, noe som kan forklares at dette er utføres på fritiden når tid/kapasitet tillater det.

Har gjennomført 2 klubbkvelder:

- 20 november Vinteroperasjoner
Meget bra oppmøte
- 4 desember – Hendelse fra VFR Nattflyging
Fullt hus.

N. H. Hals delte erfaring fra hendelse i forbindelse med VFR Natt
Sola Flyklubb har vært forskånet for ulykker med personskader, men nasjonalt så var 2018 ett år preget med flere ulykker, også fatale, noe som minner oss på at sikkerhet er alltid 1ste prioritet i alt vi gjør.

Minner om Havari- og varslingsplan som ligger ut på klubbens hjemmesider, og oppfordrer alle medlemmer til å gjøre seg kjent med denne.

I løpet av 2018 så hadde vi følgende rapporterte/kjente hendelser:

LN-FTD – Tailstrike og krok borte, ikke rapportert (IRS 2018#1).

LN-MTX – Kollisjon med bane lys (IRS 2018#2)

LN-MTJ – Birdstrike ENHD, rapportert (IRS 2018#3 & #4)

LN-MTX – Mistet all strøm under flyging (IRS 2018#5)

LN-DAG – Bagasjeluke åpen (IRS 2018#6)

LN-FTD – Lost VFR Night (IRS 2018#7)

LN-MTX – Elev (solo) som krysset Cat II stopbar lys (VFR dag)

LN-FTD sto ute uten fortøyning i vind 140/35 - ikke skadet

	2018#1	OR	Flyskolen-opera	08-05-2018	Tailstrike under lan...	Leif Olsen *	25-05-2018			
	2018#2	OR	Flytrygging	16-07-2018	Landing	Olav Vik	13-08-2018	18-07-2018	N/A	18-07-2018
	2018#3	OR	Flytrygging	17-09-2018	Bird strike ENHD dur...	Per Ingar Mortensen	25-09-2018	21-09-2018	N/A	21-09-2018
	2018#4	OR	Flyskolen-opera	25-09-2018	Birdstrike ENHD	Olav Vik *	03-10-2018			
	2018#5	OR	Flyteknisk	28-10-2018	Hendelsesrapport	Per Ingar Mortensen *	26-11-2018			
	2018#6	DR	Generell klubb	27-11-2018	Luke bagasjerom	Per Ingar Mortensen *	31-12-2018			
	2018#7	OR	Generell klubb	30-11-2018	Hendelse vfr natt i ...	Stein Magne Lian *	14-12-2018			
	2018#8	OR	Flyskolen-opera	18-12-2018	kryssø linje på tax...	Leif Ruhne Olsen *	02-01-2019			

Mulig klubbens interne rapporteringssystem IRS ikke er god nok kjent, men det er en del av MyWeb (under Verktøy).

Bruksanvisning ligger på Sola Flyklubb hjemmeside (Dokumentsamling).

Ber medlemmene bruke IRS ved avvik og/eller hendelser slik at fagsjefer/styre kan ta aksjon – overføre læring til andre.

Det kan også rapporteres anonymt.

Minner også om frister til å rapportere til Luftfartstilsynet, og at hvis en får melding om at Lufttrafikkjentesten vil rapportere hendelse du er involvert i, så anbefaler klubben og Lufttrafikkjentesten at du også sender inn din versjon (Altinn).

Minner de som får tildelt en IRS om å besvare denne via IRS.

12 Juni så inviterte Lufttrafikk tjenesten GA miljøet til infomøte på Hovedredningssentralen, med hovedvekt på Runway Incursion.

Oppfordrer våre medlemmer å stille på disse møtene.

Minner om minste avstander/høyder over folkeansamling i friluft er lagt ut på SFK's hjemmesider.

Prekestolen og andre turistområder kan anses som folkeansamling i friluft (mer enn 100 personer)

Ref. SERA 5005 f) så skal VFR flyging ikke foretas i en høyde under 300 meter/1000 fot over det høyeste hinderet innenfor en radius på 600 meter fra luftfartøyet over tettbebyggelse eller folkeansamling i friluft.

Flytryggingleder har deltatt på Avinor Sola samarbeidsfora for Local Runway Safety Team 2 møter i løpet av 2018.

Deltok på NLF Motorflyseksjonens fagseminar på Gardemoen 18 november.

Flyklubbens vester har vært inne til årlig sjekk og merket med farge, samt måned sjekk utført.

Flere vester ble kassert Sola Flyklubb gikk til anskaffelse av 6 stk nye (11.200,00 NOK).

Vennligst heng vestene tilbake i klubbhus etter bruk, og i tilfelle utløst/skade, gi beskjed til undertegnede, slik at vesten blir tatt hånd om.

Klubbens hangar fungerer bra, men minner om at dørene alltid skal lukkes etter deg. Dette for å unngå at bl.a. sand blåser inn på fly parkert inne i hangar, samt unngå at fly inne i hangar skades av slippstrøm fra flyets propell.

Unngå også starte opp slik at slippstrøm fra propellen rettes direkte mot hangardører, bilvei foran hangar.

Oppfordrer brukere av flyene våre til å ta godt vare på flyene våre da det i tillegg til å øke sikkerheten, også vil redusere vedlikehold og nede tid på flyene, som har en direkte påvirkning på timeprisene.

Mitt mål er for 2019 å gjennomføre minst 2 flytryggingskvelder, og ønsker innspill på tema.

Ønsker dere alle ett godt fly år i 2019.

Tormod Olsen

Flytryggingsleder

ÅRSRAPPORT 2018 FRA SFK TEKNISK AVDELING

1. Klubben har inngått leieavtale med Norrønafly AS for LN-DAG, som er tilbake i operativ drift. Flyet har fått installert overhølet motor og ny propell, i tillegg har noen mindre arbeider på skrog blitt utført etter bakkehellet flyet var utsatt for. Motoren har en innkjøringsperiode og teknisk info om dette er utgitt.
2. LN-FTD har passert 10 år og i henhold til vårt godkjente vedlikeholdsprogram (som samsvarer med anbefalingene fra Cessna), har vi skiftet ut alle levetidskomponenter som forfalt for 10 års kravet. Dette medførte store kostnader for klubben.
3. Etter diverse antall «tail strikes» med LN-FTD er fortøyningsringen bak i flyets hale borte. Det er umulig å få ut resterende deler av fortøyningsringen som sitter igjen i skroget ved å skru skruen ut. Hvis man skal installere ny fortøyningsring vil dette medføre store kostnader, da skroget bak i halen mest sannsynlig må åpnes opp for å skifte anker Mutteren som restene av fortøyningsringen sitter fast i. Videre så betyr dette at det ikke er noe annet enn skroget som treffer rullebanen ved neste «tail strike», med de skader dette måtte medføre på flyet.
4. I LN-FTD har den venstre tankmåler ikke vært funksjonsdyktig. Vi har derfor kjøpt inn en kalibrert peilestav til flyet for manuell måling av bensinen, og lagd en prosedyre for bruk av flyet plassert i reisedagbok. Problemet antas å være måleren i tanken. Under ARC review (fornyelse av flygetillatelsen) utført av NLF, ble det påpekt at feilen på måleren måtte rettes så fort som mulig. Vi har tidligere undersøkt pris og leveringstid på ny måler. Prisen vi har fått opplyst så langt er ca. 30 000 NOK og leveringstid 6 måneder! Vi vil undersøke videre om det er mulighet til å få ned pris og leveringstid, men uansett antar vi på teknisk avdeling at dette blir kostbart og bytte må vi.
5. Vi arbeider med å få skaffet en annen radio til LN-MTX og i følge Norrønafly er en annen radio bestilt. Dette vil i en overgangsfase være en Narco radio,

som passer rett inn i det «racket» som sitter montert i flyet, og vi håper på at dette vil løse de radioutfordringer flyet har hatt i 2018.

6. Vi har ikke hatt skader som skyldes ytre påvirkning på grunn av vær og vind på våre fly i 2018.
7. Det er kjøpt inn Gats Fuel drenerings kopper og disse vil bli plassert i et skap i den nye hangaren. Vi vil også kjøpe inn rensemiddel for flyvinduer, som medlemmene kan bruke etter endt flytur for å fjærne fluer og innsekter. Rensemiddlet vil bli plassert i samme skap som Gats koppene.
8. Norrønafly har utført 100, 200 timer og årlige inspeksjoner på våre fly og bidratt til å holde flyene tilgjengelige for våre medlemmer.
9. Vi har selv utført diverse feilrettinger (innenfor det vi har lov til å gjøre) og 50 timers inspeksjoner. I den sammenheng vil jeg trekke frem Rune Hilseth og hans far «Seniortekniker», Tor Hilseth. Uten deres innsats hadde det vært tungt å være teknisk leder i Sola Flyklubb! De har lagt ned lagt ned utolig mye tid for klubben og det er mye av dette som man ikke ser til vanlig, men det er der. Takk til Rune og Tor!
10. Vi vil også minne om at snag **SKAL anmerkes i reisedagbok på gule sider**, og ikke kun på MyWeblog. Det vært mange tilfeller av at snag ikke føres i boka. Instruktører bør gå gjennom dette med alle elever.

Per Ingar Mortensen

Teknisk leder SFK

ÅRSRAPPORT FRA OPERATIV LEDER 2018

Timetallet har gått opp siden 2017 fra 975 til om lag 1430 timer når en regner blokketid. Dette er meget positivt for driften av klubben. Året startet med LN-FTD, LN-MTX og LNMTJ tilgjengelige og disse var i drift hele året. I august var LNPAL i klubben og i november kom LN-DAG inn. Småflyaktiviteten kan til tider være ganske stor, så vi må fortsett være på vakt og beholde det gode forhold til Avinor/ATC.

Når det gjelder hendelser så har vi hatt noen: Birdstrike, Tailstrike (krok borte), for nær RWY for holding, desorientert under VFR mørkeflyging, og fly parkert ute uten fortøyning med vind 140/35. Birdstrike og mørkeflyging er rapportert, men Tailstrike og parkering er ikke rapportert. Det er kun ved direkte overlevering at en ikke tar flyet inn i hangar.

Skolen med Leif og instruktørene gjør fortsatt en god jobb med høyt faglig nivå som gjenspeiler seg i sikker flyging.

Også teknisk med «PIM» som leder gjør en god jobb med å holde flyene i stand og rette opp snag. At vi har hangarplass til alle er jo fantastisk.

Med alle disse dyktige medarbeidere i styret og god økonomi, har vi gode utsikter fremover for en trygg drift av klubben.

På grunn av sykdom og tap av legeattest er jeg ikke operativ lenger og har fra første november 2018 overlatt vervet til friske krefter, Stein Magne Lian.

Olav Vik

Årsrapport fra NLF Flytjenesten i Sør-Vest Politidistrikt

FT SVP har blitt scrambling på 4 oppdrag i 2018.

Dette er 3 SAR og 1 SEAO.

1.	SAR, Savnet hummerfisker, Arsvågen (intet funn)	2:10 timer
2.	SEAO, Savnet gutt, Vest av Karmøy (intet funn, funnet død av RKHK i ettertid)	2:20 timer
3.	SAR, Savnet mann ved Kvinesheia (funnet død av FT under søk)	4:55 timer
4.	SAR, Savnet båt m/båtfører nord for Fedje, i Vest Politidistrikt (funn av mulig vrakgods, båt funnet i ettertid, skipper ikke funnet)	17:45 timer
	SUM TIMER SAR/SAEO	27:10 timer
	SUM NOK SAR/SEAO: 27:10 timer * 2.120,-NOK/time= NOK 57.590,-	

FT SVP har øvet SAR 15:40 timer i 2018,

fordelt over flere mindre øvelser utført av flere piloter sammen med Norsk Folkehjelp Sanitet.

SUM NOK SAREX 15:40 timer * 1.980,-NOK/time= **NOK 31.020,-**

TOTAL OMSETNING I FT SVP i 2018= NOK 88.610,-

FT SVP er nå landets største FT korps og har også den høyeste SAR aktiviteten i landet.

Det arbeides med å etablere en ny kontrakt for Skogbrannvakt i Sør-Vest Politidistrikt.

Dette arbeidet er p.t. ikke i mål.

Luftfartstilsynet har utarbeidet en ny forskrift: «Forskrift om Statsluftfart»

Denne vil være til høring Q1 og Q2 i 2019 og tre i kraft mest sannsynlig i Q3 i 2019.

Dette vil da legitimere ikke kommersiell ervervsmessig flyging for staten Norge utført av Privat Piloter i Flytjenesten.

FT SVP teller i dag 12 Flyvere og 30 Observatører.

Antall flyvere vil i 2019 bli redusert noe pga. for lav individuell aktivitet samt at de aktive i dette redningskorpset skal få en mer frekvent belastning.

Ny leder i NLF Flytjenesten nasjonalt er: John Eivind Skogøy fra Tromsø

Mvh

Nils Henrik Aarø HalsLeder,

Flytjenesten i Sør-Vest Politidistrikt

Hangarar og klubbhus

Hangarar og klubbhus er ein av mange bærebjelkar i ein flyklubb. Derfor er det viktig at også dette blir tatt vare på og blir gitt det vedlikehaldet som er nødvendig. Medlemmene i klubben forventar å koma til ein bygningsmasse som for det aller meste fungerer, og slik skal det også vera. Likevel kan ting oppstå som kan gi grunn til irritasjon. Då er det viktig at underteikna som er ansvarleg for vedlikehald av hangarar og klubbhus, er den personen som irritasjon og klager blir adressert til.

Året 2018 har det blitt utført lite vedlikehald på klubbhuset. Det betyr ikkje at ting er blitt gløymt. Etter at vi flytta klubbhuset under hangarbygginga så har ting nå sett seg ferdig og det er tid for å gjer ferdig justeringar av dører og anna. Det vil bli gjort i vår. Varmepumpene som blei montert i 2017 ser ut til å fungera fint. Kledningen mot vest på utsida må nå snart skiftast. Det er ein god del av denne som er råttten og styret bør i budsjettet leggja inn midler til dette i år.

Den nye hangaren fungerer stort sett fint. Ein god del av denne blei malt i fjor, men grunna dårleg vær når malaren var ledig så blei ikkje denne ferdig. Dette skal gjerast på forsommaren. Noko meir vedlikehald enn dette skulle ikkje vera naudsynt i år.

Den gamle hangaren har fått ny dør i inngangen ved sida av portane. Planen var at portane skulle fått ein oppgradering i fjor, men det blei det ikkje tid til. Det må tas nå i år.

Utearealet er vi nå snart i mål med. Det er lagt betongheller frå asfalten til porten og vidare ned til betongen på P13. Det skal snart leggest betongheller inn mot hangaren. Det skal også merkast opp for parkering for bevegelsehemma. I tillegg til dette skal det merkast opp ei linje for at det ikkje blir parkert heilt opp mot veggen til klubbhuset. Håpar at dette vil bli respektert.

Arild Flesjå



VALG AV STYREKANDIDATER 2019

Valgkomiteens innstilling

Valgkomite:
Leif Veka
Inge Folgerø



Styresammensetning 2018

- Formann – Stein Olausen – På valg
- Nestformann – Kyrre Andersen – På valg
- Kasserer – Rune Hansen – Ikke på valg
- Sekretær – Ivar Andreas Devold – Ikke på valg
- Styremedlem – Inger Lise Andersen – Ikke på valg
- Styremedlem – Daniel Kleppa – Ikke på valg
- Varamedlem – Erlend Svanes – På valg
- Varamedlem – Mette Waagen – Ikke på valg



Valgkomiteens innstilling - 2019

- **Formann:**
 - Stein Olaussen (gjenvalg)
- **Nestformann**
 - Erlend Svanes
- **Varamedlem**
 - Solveig Isaksen Hagen

Årsrapport fra økonomi 2018

Klubben har god kontroll på økonomien. Myweblog gjør at vi enkelt kan holde oversikt på innbetalingen for fly leie.

Det ble for 2018 utbetalt 96579,- i momskompensasjonsmidler.

Fire plasser i hangaren er utleid til private fly. Dette er med på å dekke de faste utgiftene for hangaren. Klubben er helt avhengig av denne inntekten. Glasshuset er fullt utleid til Stavanger fallskjermklubb.

Klubben leier nå tre fly gjennom Norrønafly, Rakkestad. Betaling av fly leie er blitt utført månedlig gjennom året. I løpet av sommeren ble det inngått avtale med eier av LN-DAG om å overføre dette flyet til Norrønafly med videre avtale om innleie til klubben. Da flyet var skadet og motor skulle sjekkes før overlevering til klubben, dro dette ut i tid og vi fikk ikke overlevert flyet før i slutten på året. Det har tidvis vært vanskelig å beslaglegge bøkene for kontroll og avregning mot Myweblog. Kasserer har sett det som viktigst å holde flyene tilgjengelig for booking.

Prisen på Drivstoff har steget jevnt gjennom året og ved årsslutt hadde prisen en oppgang på 25%. Styret har forsøkt å holde prisen på timeleien, og heller forsøke og motivere til at flyene er mer i luften. I desember måned ble derimot fly leien justert noe for å bøte på den økte utgiften på drivstoff.

Ole Gjesdal (Gjesdal regnskap) har ført regnskapet. Samarbeidet med Gjesdal har fungert meget bra. Gjesdal forstår vår økonomi og det vil fremover være enklere og billigere å føre regnskapet for Sola flyklubb. Klubben har nå gått over til elektronisk fakturamottak og føring av regnskap. Dette fører til minimalt med utgifter knyttet til regnskapsfører. Men som regnskapet viser har alle utgifter for regnskapsåret 2017 og 2018 blitt betalt i dette regnskapsåret.

Det er avsatt midler på motorfondet til LN-FTD. LN-FTD er 10 år i år og dette har medført ekstra utgifter som ikke har vært budsjettet.

Kasserer mener jobben er utført tilfredsstillende etter forutsetningene dette året.

Sandnes 12.01.18

Rune Hansen Kasserer

Til Årsmøte i Sola Flyklubb

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Jeg har revidert årsregnskapet for Sola Flyklubb, som viser et underskudd på kr 41 681. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Min oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av min revisjon. Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge.

Revisjonsstandardene krever at jeg etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for organisasjonens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter min oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Konklusjon

Etter min mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Sola Flyklubb per 31. desember 2018, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener jeg at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor mener jeg at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger.

Kleppe, 4. februar 2019

Valgt revisor for Sola flyklubb



Leif Bjarte Vold

Leif Bjarte Vold

Dato fra-til: -
 Regnskapsår 2018
 Periode: 1 - 1

Balansesammendrag

For
 Sola Flyklubb

Sidenr: 1

	2018	2017
EIENDELER		
Anleggsmidler		
Varige driftsmidler		
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 123 883	3 254 044
Skip, rigger, fly og lignende	1 010 944	1 148 800
Sum anleggsmidler	4 134 827	4 402 845
Omløpsmidler		
Fordringer		
Kundefordringer		
Andre fordringer	58 542	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		
Bankinnskudd, kontanter o.l.	730 277	779 246
Sum omløpsmidler	788 819	779 246
Sum eiendeler	4 923 646	5 182 090
EGENKAPITAL OG GJELD		
EGENKAPITAL		
Innskudd egenkapital		
Innskutt kapital	2 553 028	2 553 028
Opptjent egenkapital		
Udisponert resultat	-41 681	
Sum egenkapital	2 511 347	2 553 028
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	2 246 239	2 523 643
Sum langsiktig gjeld	2 246 239	2 523 643
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	69 225	574
Annen kortsiktig gjeld	96 835	104 846
Sum kortsiktig gjeld	166 060	105 420
Sum gjeld og egenkapital	4 923 646	5 182 090

Dato fra til: -
Regnskapsår: 2018
Periode: 1 - 1

Resultatsammendrag

for
Sola Flyklubb

Sidenr: 1

	2018	2017
Salgsinntekt	3 293	4 268
Annen driftsinntekt	2 745 302	1 865 198
Sum driftsinntekter	2 748 595	1 869 466
Varekostnader	37 348	36 208
Lønnskostnader	25 648	31 884
Avskrivninger	268 018	292 240
Andre driftskostnader	2 363 590	1 330 366
Driftsresultat	53 991	178 768
Annen renteinntekt	3 094	2 765
Annen rentekostnad	98 765	109 368
Ordinært resultat før skattekostnad	-41 681	72 165
Ordinært resultat	-41 681	72 165
Årsresultat	-41 681	72 165
Overført annen egenkapital		-72 165
Sum overføringer		-72 165

Dato fra-til: -
 Regnskapsår: 2018
 Periode: 01 - 01

Balanse
 for
 Sola Flyklubb

Nr.	Kontonavn	Denne periode		Budsjett	Regnskap i år	Hittil Regnskap
		Regnskap i år	Regnskap ifjor			
EIENDELER						
1101	Klubbhus og hangar	311 990,67	324 990,27		311 990,67	324 99
1102	Hangarprosjekt	2 811 892,02	2 929 054,14		2 811 892,02	2 929 05
1221	LN-FTD	1 010 944,40	1 148 800,40		1 010 944,40	1 148 80
1500	Kundefordringer	0,00	0,00		0,00	0
1530	Opptjent, ikke fakturert driftsinntekt		0,00			0
1579	Andre kortsiktige fordringer	0,00			0,00	
1700	Forskuddsbetalt leie	54 842,00			54 842,00	
1749	Andre forskuddsbetalte driftskostnader	3 700,00			3 700,00	
1920	SR 3460.13.82085	185 802,18	326 724,85		185 802,18	326 72
1921	Kapitalkonto 3460.13.82093	205 687,45	204 460,45		205 687,45	204 46
1922	Selvassuransfond 3460.13.82409	128 372,62	106 077,62		128 372,62	106 07
1925	Motorfond 3460.13.82417	209 409,16	140 423,16		209 409,16	140 42
1926	Hangar 3460.13.82425	1 005,55	1 559,55		1 005,55	1 55
	Eiendeler	4 923 646,05	5 182 090,44	0	4 923 646,05	5 182 090
EGENKAPITAL OG GJELD						
2000	Egenkapital	2 553 027,82 cr	2 553 027,82 cr		2 553 027,82 cr	2 553 027
	<i>Udisponert resultat (Ikke bokført)</i>	41 680,89	0,00		41 680,89	0
2240	SR-lån 3460.82.82000	1 897 489,00 cr	2 007 493,00 cr		1 897 489,00 cr	2 007 493
2241	Lån LN-FTD (SR 3460.82.82019)	348 750,00 cr	516 150,00 cr		348 750,00 cr	516 150
2400	Leverandørgjeld	69 224,82 cr	573,75 cr		69 224,82 cr	573
2900	Forskudd fra kunder / myweblog	95 970,30 cr	103 902,87 cr		95 970,30 cr	103 902
2950	Påløpt rente	865,00 cr	943,00 cr		865,00 cr	943
2989	Avsetning andre forpliktelser		0,00			0
2990	Annen kortsiktig gjeld	0,00			0,00	
	Egenkapital og gjeld	4 923 646,05 cr	5 182 090,44 cr	0	4 923 646,05 cr	5 182 090

Hovedbok med mengde

for
Sola Flyklubb

Side:

Periode / år : 01 / 2018 - 01 / 2018

Per Ter	Dato	Bilag	Art	Debet	Kredit	Saldo	AK	Merknad	Mengde 1	Mengde
1101	Klubbhus og hangar									
01 0	01.01.18	0	0	324 990,27		324 990,27		Inngående balanse		
01 0	31.01.18	701	1		1 083,30	323 906,97		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	28.02.18	701	1		1 083,30	322 823,67		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	31.03.18	701	1		1 083,30	321 740,37		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	30.04.18	701	1		1 083,30	320 657,07		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	31.05.18	701	1		1 083,30	319 573,77		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	30.06.18	701	1		1 083,30	318 490,47		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	31.07.18	701	1		1 083,30	317 407,17		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	31.08.18	701	1		1 083,30	316 323,87		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	30.09.18	701	1		1 083,30	315 240,57		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	31.10.18	701	1		1 083,30	314 157,27		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	30.11.18	701	1		1 083,30	313 073,97		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
01 0	31.12.18	701	1		1 083,30	311 990,67		Avskrivning 4 % klubbhus/ha		
Sum periode 01 2018					12 999,60	311 990,67				
Totalt					12 999,60	311 990,67				
1102	Hangarprosjekt									
01 0	01.01.18	0	0	2 929 054,14		2 929 054,14		Inngående balanse		
01 0	31.01.18	701	1		9 763,51	2 919 290,63		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	28.02.18	701	1		9 763,51	2 909 527,12		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	31.03.18	701	1		9 763,51	2 899 763,61		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	30.04.18	701	1		9 763,51	2 890 000,10		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	31.05.18	701	1		9 763,51	2 880 236,59		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	30.06.18	701	1		9 763,51	2 870 473,08		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	31.07.18	701	1		9 763,51	2 860 709,57		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	31.08.18	701	1		9 763,51	2 850 946,06		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	30.09.18	701	1		9 763,51	2 841 182,55		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	31.10.18	701	1		9 763,51	2 831 419,04		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	30.11.18	701	1		9 763,51	2 821 655,53		Avskrivning 4 % hangarprosj		
01 0	31.12.18	701	1		9 763,51	2 811 892,02		Avskrivning 4 % hangarprosj		
Sum periode 01 2018					117 162,12	2 811 892,02				
Totalt					117 162,12	2 811 892,02				
1221	LN-FTD									
01 0	01.01.18	0	0	1 148 800,40		1 148 800,40		Inngående balanse		
01 0	31.01.18	701	1		11 488,00	1 137 312,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	28.02.18	701	1		11 488,00	1 125 824,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	31.03.18	701	1		11 488,00	1 114 336,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	30.04.18	701	1		11 488,00	1 102 848,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	31.05.18	701	1		11 488,00	1 091 360,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	30.06.18	701	1		11 488,00	1 079 872,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	31.07.18	701	1		11 488,00	1 068 384,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	31.08.18	701	1		11 488,00	1 056 896,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	30.09.18	701	1		11 488,00	1 045 408,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	31.10.18	701	1		11 488,00	1 033 920,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	30.11.18	701	1		11 488,00	1 022 432,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		
01 0	31.12.18	701	1		11 488,00	1 010 944,40		Avskrivning 12 % LN-FTD 2		

Budsjett 2019

Sola Flyklubb

Kontonr Tekst	Budsjett 2019	Resultat 2018
Driftsinntekter		
3000 Kiosk salg	4 000	3 293
3410 Tilskudd / støtte	1 000	1 000
3451 Grasrotandel Norsk Tipping	35 000	33 689
3452 Momskompensasjon	110 000	96 579
3520 Teorikurs for flysertifikat	45 000	21 000
3525 Introflyging skole	30 000	-
3601 Flyutleie	1 850 000	2 027 092
3600 Hangarleie	168 000	179 680
3605 Leieinntekter lokaler	30 000	30 000
3615 Leieinntekt skap	-	-
3630 SAR	100 000	89 871
3920 Medlemskontingenter	145 000	147 050
3922 Sola Airshow	-	118 760
3990 Andre driftsinntekter	15 000	580
Sum Driftsinntekter	2 533 000	2 748 595
Driftskostnader		
4300 Varekjøp	-3 000	-8 598
4500 Honorarer	-30 000	-28 750
5001 Lønn ansatte	-24 000	-17 000
5990 Annen personalkost	-10 000	-8 648
6000 Avskrivning fast eiendom	-124 956	-130 162
6015 Avskrivning Fly	-121 314	-137 856
6250 Drivstoff	-750 000	-761 823
6300 Leieutgifter	-64 000	-63 651
6320 Kommunale avgifter	-3 400	-3 332
6340 Lys, strøm, varme	-50 000	-41 384
6360 Renhold	-2 000	-3 917
6450 Landingsavgifter	-35 000	-34 575
6490 Flyleie	-560 000	-547 591
6540 Inventar	-30 000	-38 983
6554 Drift teknisk	-75 000	-143 109
6600 Reparasjoner og vedlikehold bygninger	-50 000	-17 152
6620 Reparasjoner og vedlikehold fly	-225 000	-457 607
6705 Revisjons- og regnskapshonorar	-30 000	-58 844
6800 Kontorrekvisita	-8 000	-5 365
6810 Myweblog	-3 400	-3 615
6860 Møter, kurs, oppdatering mv.	-35 000	-39 780
6901 Telefon	-13 000	-12 548
6940 Porto	-500	-350
7500 Forsikringspremier	-95 000	-89 529
7770 Bank og kortgebyrer	-35 000	-38 008
7771 Salær og purregebyr	-	-1 078
7798 Annen Kostnad	-	-1 350
Sum Driftskostnader	-2 377 570	-2 694 604

