

MANØVRERING/PARKERING APPRON 13 (P13)

Det er gjort observasjoner av ikke ønsket manøvrering på Appron 13 (P13), og vil med dette oppfordre klubbens medlemmer og andre brukere av P13 til å manøvrere og parkere hensynsfullt med tanke på å hindre uhell/ulykker, samt for smidig trafikk avvikling.

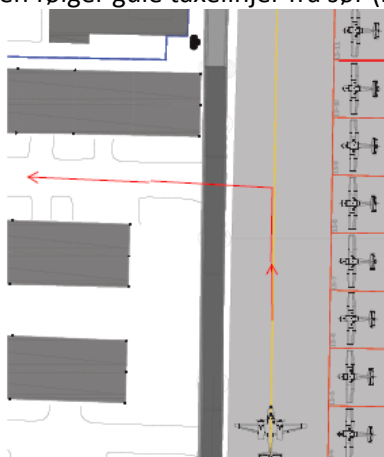
For Sola Flyklubb så gjelder følgende:

1. Fly skal ikke startes og taxes ned fra "gammel" hangar.
Flyet skal dras ned til P13 og parkeres slik at det ikke er til hinder for andre fly/kjøretøy.

Dette for å:

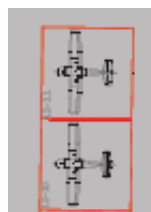
- A. Redusere fare for kollisjon mellom fly-fly, kjøretøy og/eller fotgjengere ved overgang til P13 – kjørevei. Det er uoversiktlig og konflikt/farlig situasjon kan oppstå.
- B. Redusere skader på propell grunnet dårlig underlag
- C. Spesielt ved taxiing til fuelpumpe, så vil en få øket slitasje på motor, starter og batteri.

2. Hvis mulig så skal en unngå å taxe opp til "gammel" hangar
Er en flere som kan være med å dra flyet opp, så er det å foretrekke (husk å informer hvor en kan dytte/dra, og at propell skal håndteres som magneter er på).
Hvis en velger å takse opp til hangar, så skal det foregå med så lavest mulig motorsetting stikka i magen.
For å skaffe seg best mulig oversikt ved taxiing opp til hangar, så bør planlegge taxiing slik at en følger gule taxelinjer fra sør (med klokka).



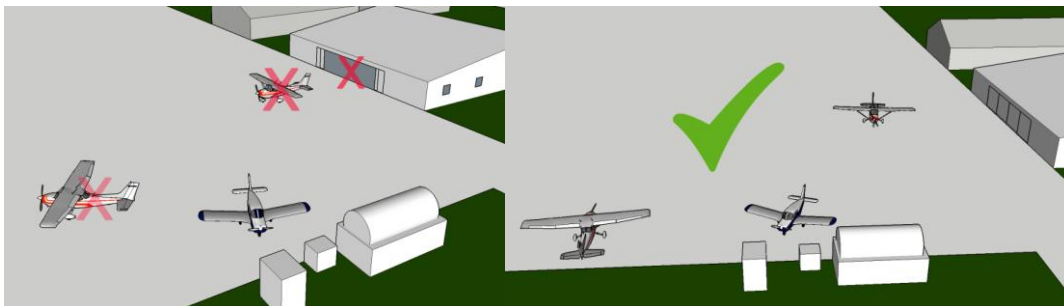
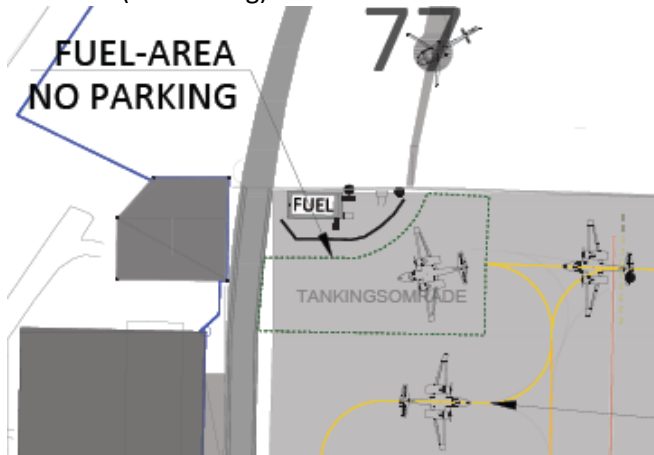
3. Hvis parkering ute på P13, så skal det gjøres innenfor de røde oppmerkete feltene.
Hvis ikke neste mann/kvinne er på plass til å overta, så skal flyet fortøyres og sikres (husk ror låser).
4. Det skal ikke taxes inn på røde oppmerkete felt
Dette for å unngå:

- A. Kollisjon med fortøyningsblokker
- B. Fortøyningstau i propell



5. Taxiing skal utføres varsomt og med så lav motorsetting som mulig, og på gule taxelinjer.
Hold god utkikk – det kan være fly er parkert utenfor oppmerkede områder (se pkt 4)
Vær spesielt varsom på andre taxende fly – de kan komme motsatt vei.
6. Ikke parker/sett fra deg flyet på gule taxe linjer, eller med deler (f.eks. vinger) av flyet innpå kjørevei
7. Hangardører skal lukkes etter du har tatt ut/satt inn flyet

8. Ved oppstart/run-up, så skal flyet plasseres slik at ikke halen (propellstrøm) rettes mot hangarer, fly, kjørevei, fuelpumpe etc., husk flyets nese mest mulig mot vind.
9. Når en er ferdig med å fylle fuel, så skal flyet dras vekk fra pumpeanlegg og parkeres slik at det ikke er til hinder for andre. Se også pkt 8 over.
Området (No Parking) er merket av Avinor



Parkering ved fuelanlegg/foran hangar



Flyet parkert slik at det blokkerer gul taxelinje
Vanskelig for andre å passere sikkert



Flyet blokkerer kjørevei