

Innkalling til årsmøte i Sola Flyklubb

Dato: Tirsdag 20. mars 2018 Kl: 18:00 Sted: Klubbhuset

Saksliste:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent(er), sekretær samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Behandle klubbens årsmeldinger.
5. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker
7. Fastsette medlemskontingent for 2019
8. Vedta klubbens budsjett
9. Foreta valg

Det er åpent for benkeforslag til de forskjellige vervene som er på valg, men det ønskes at man i størst mulig grad gir innspill via valgkomiteen ved leder Leif Veka leif.veka@lyse.net

Saker til årsmøtet sendes til styret innen årsmøtet.

Årsrapporter blir gjort tilgjengelig på klubbens websider. Komplette reviderte regnskap er enda ikke klart, men vil legges frem så snart som mulig.

Kun fremmøtte medlemmer med gyldig (betalt) medlemskap er stemmeberettiget.

Vel møtt

For styret

Stein Olausen Leder

Årsmelding Sola Flyklubb 2017

Fjoråret, 2017, fortsatte trenden med litt nedgang i antall produserte flytimer. Igjen så kan nok det tilskrives den økonomiske situasjonen her i distriktet med de reduksjoner i aktivitet og nedbemanninger som mye av industrien her har vært gjennom. Heldigvis er det mange tegn på at dette er i ferd med å snu.

Vi ser at det var veldig mange som startet på teorikurset høsten 2017. Det er lenge siden det har vært så mange elever samlet i klasserommet på undervisningskveldene. Så vi har et berettiget håp om at aktiviteten med skoleflyging vil øke. Det er hele åtte påmeldte til eksamen nå senere så det lover bra.

Det er flott at det er økende interesse for å ta PPL igjen, selv om dette selvsagt går litt opp og ned. Vi registrerte en fantastisk respons på vår åpne dag i fjor høst. Da var det kø med interessenter som gjerne ville vite mer og helst også da få seg en liten demotur. Siden det ble litt venting så hjalp det jo godt på at klubbhuset duftet av nystekte vafler og nytrukket kaffe. Et flott arrangement som vi gjerne gjentar.

I fjor var første hele året med operasjon i den nye hangaren. Operasjonen av denne har gått veldig bra og det er ikke rapport om uhell i forbindelse med tauing av fly inn og ut. Renholdet har også vært bra og området holdes ryddig. Det er grunn til å minne om at portene skal igjen etter at fly er tatt ut. Dersom porter er vanskelige å skyve på så gi beskjed til Arild så fikser han det raskt. Noen av lysene har hatt det med og «blunke», men samme Arild er på saken og dette er snart fikset. Generelt så står de «private» flyene langs sidene og klubbens egne fly i midten ut fra den tankegangen at klubbens fly er de som skal ut først/mest. Dette har virket etter hensikten. Vel kan de bli litt «treningsøkt» for å få tatt ut ett fly som står innerst, men jeg tenker alle er enige om at det er bedre enn da store deler av flyparken stod ute. Leser med interesse at vår tekniske leder (PIM) nevner i sin rapport at «vi har ikke hatt skader som skyldes ytre påvirkning på grunn av vær og vind», så hangaren gjør jobben sin.

Økonomisk har vi det relativt bra selv om aktiviteten er noe redusert. Utleie av plasser til private fly samt utleie av glasshuset til fallskjermklubben bidrar veldig positivt. Vi har nå redusert prisen på FTD slik at det er lik pris på alle maskiner og håper med det å få opp utnyttelsen av denne som p.t er den eneste maskinen som vi eier. Det andre materiellet (MTX og MTJ) er leiet og det gir mer forutsigbare utgifter og reduserer klubbens finansielle risiko.

Det har vært hendelser og uhell, men heldigvis ingen med personskaade. Dersom vi ser landet under ett så har det vært flere ulykker med fatal utgang i fjor og så langt i år. Dette viser med all tydelighet at sikkerhet er ikke noe vi kan ta for gitt, det må jobbes og vi må være fokuserte hele tida.

Til avslutning vil jeg gjerne takke alle som har bidratt med frivillig innsats for klubben. Det er et betydelig antall timer som legges ned for at vi kan drifte klubben som vi gjør.

Tananger 08.03.2018

Stein Olaussen – Leder Sola Flyklubb

ÅRSRAPPORT 2017 FRA SFK TEKNISK AVDELING

1. LN-NFJ gikk ut av Sola Flyklubb, da den ble kondemnert etter hard landing i forbindelse med skoleflyging.
2. Leieavtalen med LN-DAG ble sagt opp og flyet utfaset fra Sola Flyklubb i slutten av året.
3. Klubben har leid inn LN-MTX og LN-MTJ fra Norrønafly.
4. LN-FTD har fått installert nytt STBY Batteri og ny STBY Horisont.
5. LN-FTD var utsatt for en hard landing. Under landingen ble «tail bumper» revet av. Etter diverse etterforskning fikk vi svar fra lufthavntjenesten på Karmøy at denne delen var funnet på deres rullebane. Hvis delen hadde ikke var blitt funnet, kunne den ha forårsaket skade på andre luftfartøyer, denne gang gikk det heldigvis bra! Plastikk deksel nederst på sideroret ble også skadet under landingen og måtte skiftes. Det ble utført en hard landing inspeksjon. Flyet ble konstatert luftdyktig og ble tilbakeført i operativ drift
6. Norrønafly har utført 100, 200 timer og årlige inspeksjoner på våre fly. Vi på teknisk er av den oppfatning at samarbeidet med verkstedet fungerer meget godt og bidrar til at liggetiden i forbindelse med ettersyn holdes på et lavt nivå.
7. Vi har ikke hatt skader som skyldes ytre påvirkning på grunn av vær og vind på våre fly i 2017.
8. Teknisk avdeling i Sola Flyklubb har utført diverse feilretting og flere 50 timers inspeksjoner på klubbens fly. Takk til de som har bidratt til å holde flyene i luften!

Med vennlig hilsen



Per Ingvar Mortensen/Teknisk leder SFK

ÅRSRAPPORT FRA OPERATIV LEDER 2017

Timetallet har gått litt ned siden 2016. Blokketid gir omlag 975 timer inkludert 50 timer ferry. Tar vi med all flyging, så er jo småflyaktiviteten ganske stor på Sola. Året startet med LN-FTD, LN-DAG og LN-NFJ tilgjengelig. I juni hadde LN-NFJ en hard landing og blei satt på bakken, men vi fikk inn LN-MTX fra august av.

Når det gjelder hendelser, har vi utenom landingen med LN-NFJ, hatt hendelse der LN-FTD fikk slitt av bakre fortøyningskrok. Dette blei ikke rapportert, men deler av kroken blei funnet på rullebanen på Karmøy. Ellers kom det rapporter fra Preikestolen der fly fra klubben fløy altfor nært platået.

Innføring av obligatorisk ICAO flightplan er enda ikke innført, men det vil nok komme.

Skolen med Leif og instruktørene gjør fortsatt en god jobb med høyt faglig nivå, noe som gjenspeiler seg i godt resultat for SKILL testen.

Ser at Arild med dugnadsgjengen virkelig har gjort ein fantastisk jobb. At alle klubbens fly, og mer til har hangarplass og står trygt og tørt i regn og storm, er jo ein bragd for klubbens drift. Vi har alle forutsetninger for en trygg og økonomisk drift av klubben.

Olav Vik

Årsrapport fra skoleavdelingen 2017

I løpet av 2017 har en kandidat fløyet opp og bestått skilltest til PPL/A, 5 soloflygingsbevis er utstedt. Skoleaktiviteten i 2017 har vært forholdsvis lav, noe som kan henge sammen med at aktiviteten i det lokale arbeidsmarkedet har vært gjennom en nedgangsperiode.

Imidlertid ser vi tegn på skoleaktiviteten i flyklubben tar seg opp, vi har hatt et teorikurs i høst med mange aktive og flinke elever. Under flyskolens introduksjonsdag 3. september var det et svært godt oppmøte av flyinteresserte/potensielle elever, et stort antall introturer ble fløyet.

Stor takk til instruktørkorpset og klubbens Flytjeneste som sørget for utmerket avvikling og logistikkarbeid i forbindelse med dagen.

Oversikt over skolemessig flyging i 2017:

Skoleflyging med elever:	241:20
Soloflyging:	38:40
Skilltest og PC:	24:20
Treningsflyging:	36:30
Introflyging:	21:20
Instruktør PFT:	4:40
Klubb PFT:	32:20
Totalt skole/trening:	399:10

Øystein Sandal overtok som undervisningsleder etter Frode Moi i høst. Takk til Frode Moi for vel utført arbeid gjennom flere år.

Teorikurset startet i begynnelsen av september etter en godt gjennomført introduksjonsdag. På introduksjonsdagen fikk vi gjennomført fire presentasjonsrunder i klasserommet for aspirerende piloter, hvor vi ga informasjon om teorikurset og veien videre frem til sertifikatet. Vi startet kurset med femten elever og gjennomførte teoritentamen for ti elever i slutten av februar i år, disse er meldt opp til eksamen i mars. Det vil også bli gjennomført en tentamen i mars med tanke på oppmelding til eksamen i mai. Nytt av året er at vi har hatt to elever med oss fra mikroflynklubben som forberedelse til mikroflynbevis. Dette er positivt ettersom det kan bidra til å øke rekrutteringen på sikt og lette overgangen til et LAPL eller PPL sertifikat senere.

Årets teorielever har gitt inntrykk av gode holdninger og stemningen i klasserommet har vært god. En spesiell takk bør også rettes til de elevene som tar med kaker og koker kaffe for at alle skal ha det bra, det gir en god ramme rundt undervisningen. Det er kjekt at vi også har hatt med oss elever fra Frankrike og Sveits som håndterer norsk i tillegg til de faglige utfordringene. Det er god variasjon i alderen på årets elever, men det kunne vært bedre balanse mellom kjønnene.

I år har instruktørene igjen gjort en kjempeinnsats med å løse elevene gjennom teorikurset. Det gjøres en prisverdig innsats fra teoriinstruktørene. Stian Johansen og Nils Henrik Aarø

Hals er de instruktørene som bidrar med flest undervisningskvelder, som i seg selv er imponerende. Ikke desto mindre har vi vært avhengige av, og takknemlige ovenfor Kyrre Andersen, Eivind Ansnes og Erlend Svanes for gjennomføringen av årets teorikurs. Det er å håpe at de også stiller seg til disposisjon for teoriundervisningen på kommende kurs. Det er viktig at teorielevne blir møtt av kompetente og erfarne instruktører i klubben. Det er lov å håpe at det er minst like mange elever ved oppstart av årets teorikurs i september i år, med tanke på interessen som ble vist på fjorårets introduksjonsdag.

Sola 4.03.2018

Leif Olsen
Skolesjef

Øystein Sandal
Undervisningsleder

ÅRSRAPPORT FRA FLYTRYGGINGS LEDER 2017

Gikk inn i 2017 med større ambisjonsnivå enn det eg greide å gjennomføre, noe som kan forklares at dette er utføres på fritiden når tid/kapasitet tillater det.

Har gjennomført 2 klubbkvelder:

- 21 Februar Vinteroperasjoner
Meget bra oppmøte
- 9 Mai IPPC/AIS – besøk av AIS på Gardemoen
Fullt hus.

Styret ønsket at en begynte med å gjennomføre gjennomgang ("audit") av SFK's faggrupper, for å sikre at vi opprettholder en høy standard. Flytjenesten ble valgt ut som første faggruppe, og audit avdekket ikke noen større avvik. Operativ leder deltok også på dette møtet.

Sola Flyklubb har vært forskånet for ulykker med personskader, men nasjonalt så var 2017 ett år preget med flere ulykker, også fatale, noe som minner oss på at sikkerhet er alltid 1ste prioritet i alt vi gjør.

Havari- og varslingsplan er oppdatert og lagt ut på klubbens hjemmesider, og oppfordrer alle medlemmer til å gjøre seg kjent med denne.

I løpet av 2017, så hadde vi en hendelse med hard landing (LN-NFJ) under skoling, noe som førte til at flyet ble kondemnert. Skadene på flyet ble ikke oppdaget/rapportert av elev/instruktør etter flyving.

Det er god praksis å gjennomføre en "Post Flight Inspection" etter flyging, for å sjekke om det er oppstått skader under flyving/taxing etc.

IRS rapport 2017#2.

Det har også blitt rapportert en skoleflyging der vindstyrke var høyere enn det som er beskrevet som maks. i skolehåndbok, samtidig var det lagt begrensninger på bruk av flyet i fm skoling (flyet var under innkjøring).

Sola Flyklubb ble gjort oppmerksom på at ett av klubbens fly ble observert over Prekestolen, samtidig som det var flere droner i luften over/rund platået. Observatør (som er flykyndig) rapporterte de nærmeste dronene mindre enn 30 meter fra flyet (både over og under, samt på siden).

Ref. SERA 5005 f) så skal VFR flyging ikke foretas i en høyde under 300 meter/1000 fot over det høyeste hinderet innenfor en radius på 600 meter fra luftfartøyet over tettbebyggelse eller folkeansamling i friluft.

Informasjon om minste avstander/høyder over folkeansamling i friluft er lagt ut på SFK's hjemmesider.

Prekestolen og andre turistområder kan anses som folkeansamling i friluft (mer enn 100 personer).

I 2017 så er det rapportert inn 4 IRS (Integrert Rapporterings System), noe som er en økning på 400% i forhold til 2016, som er bra, men mener det er fremdeles for lite i forhold til antall flytimer.

●●●●●	2017#1	OTHR	Hangar	26-04-2017	Dørlås til Hangar	Tormod Olsen
●●●●●	2017#2	OR	Flyskolen-opera	14-06-2017	Skade venstre hovedu...	Leif Olsen
●●●●●	2017#3	DR	Hangar	30-06-2017	Ignorering av klubbr...	Tormod Olsen
●●●●●	2017#4	FLT	Flyteknisk	02-11-2017	LN-DAG Gyro Out of S...	Per Ingar Mortensen

Mulig at IRS ikke er god nok kjent, men det er en del av MyWeb (under Verktøy). Bruksanvisning ligger på Sola Flyklubb hjemmeside (Dokumentsamling). Ber medlemmene bruke IRS ved avvik og/eller hendelser slik at fagsjefer/styre kan ta aksjon – overføre læring til andre.

Flytryggingsleder har deltatt på Avinor Sola samarbeidsfora for Local Runway Safety Team 2 møter i løpet av 2017.

Flyklubbens vester har vært inne til årlig sjekk og merket med farge, samt måned sjekk utført.

2 Vester ble kassert – ikke erstattet pga nok vester tilgjengelig vs. antall fly klubben disponerer, men antall vurderes fortløpende.

Vennligst heng vestene tilbake i klubbhus etter bruk, og i tilfelle utløst/skade, gi beskjed til undertegnede, slik at vesten blir tatt hånd om.

Klubbens hangar fungerer bra, men minner om at dørene alltid skal lukkes etter deg. Dette for å unngå at bl.a. sand blåser inn på fly parkert inne i hangar, samt unngå at fly inne i hangar skades av slippstrøm fra flyets propell.

Unngå også starte opp slik at slippstrøm fra propellen rettes direkte mot hangardører, bilvei foran hangar.

IRS rapport 2017#3.

Oppfordrer brukere av flyene våre til å ta godt vare på flyene våre da det i tillegg til å øke sikkerheten, også vil redusere vedlikehold og nede tid på flyene, som har en direkte påvirkning på timeprisene.

Mitt mål er for 2018 å gjennomføre minst 2 flytryggingskvelder, og ønsker innspill på tema.

Ønsker dere alle ett godt fly år i 2018.

Tormod Olsen
Flytryggingsleder

Hangarer og klubbhus

Tida går og i til sommaren er det 2 år sidan vi innvia den nye hangaren. Som styremedlem og ansvarleg for vedlikehald på bygningsmassane til klubben har eg ennå ikkje høyrte anna enn positivt at vi satsa på å bygga hangar. Det er så å sei fullt med fly i begge hangarane til ei kvar tid. Det er positivt på fleire måtar. Klubben har inntekter og flyeigerar slepp å tenka på at flya står ute i all slags vær med alt det fører med seg. Og ikkje minst at ein slepp å koma til nedsnøa og nedisa fly. I vinter har vi fått erfara kva vinter er og kva ein hangar sparer oss i tid og krefter for å klargjera flyet.

Den nye hangaren fungerer stort sett ganske bra. Det er likevel ting som må gå seg til og ting som må gjerast. Portane er "akilleshelen" på hangarar og slik er det hjå oss også. Dei må liksom gå seg til og må justerast av og til. Nå var der svært lite å justera på frå starten av slik at dei må byggast litt om. Dette vil bli gjort før sommaren. Elles er det blitt skifta takrenner til større dimensjon då det viste seg at dei var underdimensjonerte. Dette var noko entrepenøren tok på si kappe. Det som også skal gjerast i sommar er å få fullført maling utvendig. Været sette ein effektiv stoppar for det på seinsommaren i fjor.

Den gamle hangaren fungerer fortsatt greit. Her må vi få gjort ein oppgradering av portane når det gjeld oppheng, styrespor og styreskinningar. Elles skal døra ut mot sør skiftast.

Før sommaren skal det leggast heller bl.a frå porten og ned til betongen på P 13. Dette for å gjera det betre for rullestolbrukerar. Underteikna er den fyrste å beklaga at dette ikkje er gjort, men nå skal det prioriterast, bare våren kjem.

Klubbhuset har etter at vi flytta det, hatt litt setningar på fundamenta, noko som merkast i litt trange dører her og der. Det er spesielt ein plass der det viser seg at ein av plankane hadde sklidd av fundamentet. Dette skal gå greit å få jekka opp att. I vinter havarerte varmpumpa og vi måtte erstatta denne med nye. Vi valgte då å satsa på to adskilte utedeler, ei for kvar innedel. Då blir det mindre belastning på dei og forhåpentligvis vil dei vara lenger. Etter det underteikna har erfart fungerer dette heilt fint. Det er også montert dusj i klubbhuset til bruk for dei som treng det. Den er montert på herre toalettet. Til slutt vil eg sei at viss det er noko dykk som medlem og brukar av hangarar og klubbhus ikkje er nøgde med, ta kontakt med underteikna så tar vi der derfrå.

Arild Flesjå

Årsrapport fra økonomi 2017

Klubben har god kontroll på økonomien. Myweblog gjør at vi enkelt kan holde oversikt på innbetalingen for flyleie. Det hender uheldigvis ofte at betaling for flyleie ikke gjøres opp etter at turen er logget. Dette gjør at det må purres, noe som tar opp unødig tid for kasserer.

Det ble for 2017 utbetalt 105819,- i momskompensasjonsmidler.

Ledige plasser i hangaren har blitt utleid til private fly. Dette er med på å dekke de faste utgiftene for hangaren. Klubben er helt avhengig av denne inntekten. Glasshuset er fullt utleid til Stavanger fallskjermklubb.

Utbetaling til flyeiere er blitt utført sporadisk gjennom året. Det har tidvis vært vanskelig å beslaglegge bøkene for kontroll og avregning mot Myweblog. Kasserer har sett det som viktigst å holde flyene tilgjengelig for booking. Målet har vært å betale flyeiere en gang per måned.

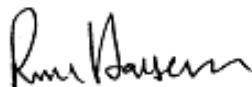
I regnskapet vises lite utbetalt flyleie. Dette skyldes at klubben har utlagt flere fakturaene til flyeier for vedlikehold som senere har blitt avregnet mot flyeien.

Klubben byttet regnskapsfører i regnskapsåret. Ole Gjesdal (Gjesdal regnskap) har ført regnskapet. Samarbeidet med Ole Gjesdal har fungert meget bra. Jeg mener vi må fortsette dette samarbeidet da Ole Gjesdal nå forstår vår økonomi og det vil fremover være enklere og billigere å føre regnskapet for Sola flyklubb. Det er i regnskapsåret minimalt med utgifter knyttet til regnskapsfører, dette grunnet i at utgiftene for føring kommer i 2018.

Avsetninger til motor og propell for LN-FTD har ikke blitt gjort i regnskapsåret. Dette på grunn av at midlene til avsetning er benyttet til overhaling av propell og starter.

Kasserer mener jobben er utført tilfredsstillende etter forutsetningene dette året.

Sandnes 07.03.18



Rune Hansen
Kasserer

Dato til:

Regnskapsår 2017

Periode 01 - 01

Enkel resultatrapport

for

Sola Flyklubb

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Hittil i år Beløp	Hittil i fjor Beløp
Salgs- og driftsinntekt			
3000	Kiosk salg	4 268	12 547
3220	Salgsinntekt tjenester, u/avg.omr.		
3410	Andre offentlig tilskudd/refusjoner		1 000
3451	Grasrotandel Norsk Tipping	19 830	19 875
3452	Momskompensasjon	105 819	113 072
3520	Teorikurs for flysertifikat	45 000	39 000
3525	Introflyging skole	29 971	2 200
3600	Hangarleie	172 474	103 834
3601	Flyutleie	1 287 519	1 726 684
3605	Leieinntekt lokaler	28 000	
3611	Leieinntekt skap	180	5 100
3630	SAR	59 465	72 045
3920	Medlemskontngenter	116 940	30 920
3930	Inntekter selvassuransfond		22 800
	Sum Salgs- og driftsinntekt	1 869 466	2 149 078
Varekostnad			
4030	Innkjøp råvarer og halvfabr. (mat)		6 649
4060	Frakt, toll og spedisjon		3 556
4300	Varekjøp	1 558	
4500	Honorarer	34 650	5 600
	Sum Varekostnad	36 208	15 805
Lønnskostnad			
5001	Lønn til ansatte	24 000	12 000
5990	Annen personalkostnad	7 884	3 765
	Sum Lønnskostnad	31 884	15 765
Driftskostn. og av- og nedskrivninger			
6000	Avskrivning på bygning/annen fast eiend.	135 585	12 161
6015	Avskrivning på maskiner	156 655	180 390
6250	Drivstoff	418 079	487 750
6300	Leieutgifter	62 689	60 025
6320	Renovasjon, vann, avløp o l	3 204	
6340	Lys, strøm, varme	30 194	32 806
6360	Renhold	388	13 310
6450	Landingsavgift	41 199	10 323
6490	Flyleie	187 877	355 641
6540	Inventar	2 124	1 223
6553	Programvare årlig vedl.hold		5 235
6554	Drift teknisk	76 541	235 997
6560	Rekvisita		2 329
6600	Reparasjon og vedlikehold bygninger	4 172	16 052
6620	Reparasjon og vedlikehold fly	328 391	316 611
6705	Regnskapshonorar	1 926	
6800	Kontorrekvisita	7 421	5 820
6810	myWebLog	4 160	
6840	Aviser, tidsskrifter, bøker o l		4 360
6860	Møte, kurs, oppdatering o l	23 351	24 780
6890	Annen kontorkostnad		12 923
6901	Telefon	14 719	4 428
6940	Porto	635	160
	Sum Driftskostn. og av- og nedskrivninger	1 499 308	1 782 322

Dato til:

Regnskapsår 2017

Periode 01 - 01

Enkel resultatrapport

for

Sola Flyklubb

Side: 2

Nr.	Kontonavn	Hittil i år Beløp	Hittil i fjor Beløp
	Annen driftskostnad		
7500	Forsikringspremie	88 798	153 663
7601	Lisensavgift		25 310
7770	Bank- og kortgebyr	29 773	45 364
7771	Salær og purregebyr	487	8
7798	Annen kostnad	4 240	38 398
7831	Tap på fordringer, fradragberettiget		20 593
	Sum Annen driftskostnad	123 298	283 336
	Driftsresultat	178 768	51 849
8051	Renteinntekt bankinnskudd	2 765	
8059	Annen renteinntekt		6 395
8151	Rentekostnad banklån	109 220	
8155	Rentekostnad leverandørgjeld	148	
8159	Annen rentekostnad		96 653
	Årsresultat	72 165	38 408-

Dato fra - til: -
 Regnskapsår 2017
 Periode: 1 - 1

Balansesammendrag

For
 Sola Flyklubb

Sidenr: 1

	2017	2016
EIENDELER		
Anleggsmidler		
Varige driftsmidler		
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 254 044	
Skip, rigger, fly og lignende	1 148 800	
Sum anleggsmidler	4 402 845	0
Omløpsmidler		
Fordringer		
Kundefordringer		
Bankinnskudd, kontanter og lignende		
Bankinnskudd, kontanter o.l.	779 246	
Sum omløpsmidler	779 246	0
Sum eiendeler	5 182 090	0
EGENKAPITAL OG GJELD		
EGENKAPITAL		
Innskudd egenkapital		
Innskutt kapital	2 480 863	
Opptjent egenkapital		
Udisponert resultat	72 165	
Sum egenkapital	2 553 028	
GJELD		
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	2 523 643	
Sum langsiktig gjeld	2 523 643	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	574	
Annen kortsiktig gjeld	104 846	
Sum kortsiktig gjeld	105 420	0
Sum gjeld og egenkapital	5 182 090	0

Dato fra-til: -

Balanse

Regnskapsår: 2017

for

Periode: 01 - 01

Sola Flyklubb

Side: 1

Nr.	Kontonavn	Denne periode		Budsjett	Regnskap i år	Hittil	
		Regnskap i år	Regnskap i fjor			Regnskap i fjor	Budsjett
EIENDELER							
1101	Klubbhus og hangar	324 990,27			324 990,27		
1102	Hangarprosjekt	2 929 054,14			2 929 054,14		
1221	LN-FTD	1 148 800,40			1 148 800,40		
1500	Kundefordringer	0,00			0,00		
1530	Opptjent, ikke fakturert driftsinntekt	0,00			0,00		
1920	SR 3460.13.82085	326 724,85			326 724,85		
1921	Kapitalkonto 3460.13.82093	204 460,45			204 460,45		
1922	Selvassurans fond 3460.13.82409	106 077,62			106 077,62		
1925	Motorfond 3460.13.82417	140 423,16			140 423,16		
1926	Hangar 3460.13.82425	1 559,55			1 559,55		
	Eiendeler	5 182 090,44	0,00	0	5 182 090,44	0,00	0
EGENKAPITAL OG GJELD							
2000	Egenkapital	2 480 862,60 cr			2 480 862,60 cr		
	<i>Udisponert resultat (Ikke bokført)</i>	72 165,22 cr	0,00		72 165,22 cr	0,00	
2240	SR-lån 3460.82.82000	2 007 493,00 cr			2 007 493,00 cr		
2241	Lån LN-FTD (SR 3460.82.82019)	516 150,00 cr			516 150,00 cr		
2400	Leverandørgjeld	573,75 cr			573,75 cr		
2900	Forskudd fra kunder	103 902,87 cr			103 902,87 cr		
2950	Påløpt rente	943,00 cr			943,00 cr		
2989	Avsetning andre forpliktelser	0,00			0,00		
	Egenkapital og gjeld	5 182 090,44 cr	0,00	0	5 182 090,44 cr	0,00	0

Til Årsmøte i Sola Flyklubb

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Jeg har revidert årsregnskapet for Sola Flyklubb, som viser et overskudd på kr 72 165. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Min oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av min revisjon. Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge. Revisjonsstandardene krever at jeg etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for organisasjonens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter min oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Konklusjon

Etter min mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av den finansielle stillingen til Sola Flyklubb per 31. desember 2017, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener jeg at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor mener jeg at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger.

Sola, 6. mars 2018
Valgt revisor for Sola flyklubb

Leif Bjarte Vold