

LN-MTX: INNKJØRING AV NY MOTOR

Det nye flyet i vår flypark, LN-MTX har ny motor installert og den skal kjøres inn. De første 50 flytimene skal benyttes til innkjøring. Det skal utføres olje og oljefilterbytte etter 25 flytimer.

Følgende prosedyre **skal** følges for innkjøring av motoren:

Kun innkjøringsolje skal benyttes. Oljen vil oppbevares i flyets bagasjerom og er merket med **INNKJØRING**. **Ingen annen olje er tillatt brukt i innkjøringsperioden.**



OPERATIVE BEGRENSNINGER:

1. Motor skal opereres på 75% -80%
2. Max. planlagt flyhøyde, 5000 fot.
3. Taxing og kjøring på bakken **skal begrenses** til et minimum.
4. I innkjøringsperioden skal flyet brukes til lengre turer.(NAV turer etc).
5. **Touch and Go, Airwork (steilinger, nødøvelser , simulerte nødlandinger osv. med hyppig vekslende throttle settinger) og S.A.R oppdrag, er ikke tillatt i innkjøringsperioden.**
6. Påfylt olje skal føres i egen tabell som ligger i reisedagboken.

Skjema for påfylling av innkjøringsolje ser slik ut:

PÅFYLLING AV INNKJØRINGSOLJE LN-MTX

DENNE TABELL SKAL FYLLES UT VED PÅFYLLING AV OLJE

OPPBEVARES I LN-MTX REISEDAGBOK

DATO	FLYTID	MENGDE OLJE FYLLT	SIGNATUR AV PILOT

GENERELL INFORMASJON:

I innkjøringsperioden vil motoren normalt bruke mer olje enn vanlig dette vil stabilisere seg etter hvert.

Denne prosedyren for innkjøring **SKAL** følges for å unngå skader på den nye motoren og for å sikre lang levetid

Kopi av denne prosedyren legges i flyets reisedagbok i tillegg henges den opp på veggen i klubbhusets briefingrom.

Per Ingar Mortensen

Teknisk leder SFK