

# Safety Info

Dato: **13.05.2017**

Utgitt av: **Tom A. Østrem/Airlift AS**

Berørt fartøytype: **Alle**

## Helikopteraktivitet i Sirdal

Som dere sikkert vet foregår det nå et større linjeprojekt i Sirdal. Vi ville bare minne dere på denne aktiviteten da den fører til svært mye helikoptertrafikk. Primært opererer vi lavt langs linjetrasé, men på overflygninger og i visse områder kan vi godt ligge mer enn 1000 fot over bakken. Vi forventer å ha 3-4 maskiner som grovt sett operer mellom Tonstad og Lysebotn på daglig basis. Vi lytter og sender på **123,500 MHz**, men på grunn av tidvis mye støy fra frekvens brukt med bakkemannskap, kan det tenkes at en ikke får med seg alle trafikkmeldinger. En plass som utpeker seg som spesielt utsatt er lasteplassen vår på Gravassryggen (Se vedlagt kart). Her vil vi operere på tvers av trafikk som følger Hundedalen mot Sirdal, og stedvis over 1000' AGL pga restriksjoner i Miljø- og Transportplan. «See and avoid» er som dere vet ingen optimal barriere, spesielt ikke på direkte kryssende trafikk.

Legger ved kart og link til Statnett sin oversikt over pågående prosjekt og hvor det forventes høy aktivitet av helikopter. Som dere ser er ikke dette begrenset til vår aktivitet i Sirdal.

Kartet finner dere på IPPC > Briefings > [Statnett Heli Ops](#).



