

# SOLA FLYKLUBB - NAK

## *PERIODISK FLYGETRENING*

### **PFT/A**

Questionnaire - Del II

**TEKNISK OPERATIV DEL**

**KANDIDATENS NAVN** : \_\_\_\_\_

**INSTRUKTØR** : \_\_\_\_\_

**FLYTYPE** : \_\_\_\_\_

**SKRIFTLIG PRØVE DATO** : \_\_\_\_\_

1. Hva er maksimal avgangsvekt ?

8. Hva er minimum oktantall på bensinen ?

2.a. Hvilken motor er installert ?  
b. Hvor mange hestekrefter utvikler den og ved hvilket turtall ?

9. Hvor er dreneringspunktene plassert ?

3. Avgangsdistanse over 50' hindring (S.L.) ?

10. Beskriv korrekt fremgangsmåte ved drenering.

4. Landingsdistanse over 50' hindring (S.L.) ?

5. Hva er steilehastigheten med motoren på tomgang:  
a. Med flaps oppe ?  
b. Med flaps nede ?

11. Hvorfor er det særdeles viktig at man sjekker oljetrykket i forbindelse med starting av motoren ?  
Hvilke verdier har motorfabrikanten nevnt for h.h.v.:  
a. Sommer ?  
b. Vinter ?

6. Hva er minimum oljebeholdning:  
a. For kortere turer ?  
b. For lengre turer ?

7. Hva er foreskrevet lufttrykk i hjulene ?  
a. Hovedhjul ?  
b. Neshjul/halehjul ?

12. Under magnetprøven er rekkefølgen R-Both-L-Both, hvorfor ?

13. Hvis du ved en "feiltakelse" skulle slå magnetbryteren til "Off" under magnetprøven, hva gjør du videre og hvorfor ?

16. Hva bør du passe på under fylling av bensin ?

14. Hva er total brukbar besinmengde:  
a. Standardtanker ?  
b. Langdistansetanker ?

18. Hvor sitter batteriet ?

15. Lag en skisse av bensinsystemet.

19. Hvor sitter ELT ?

20. Hvor mange volt har det elektriske anlegget ?

21. Hvor finnes reservesikringene ?

22. Hvor sitter betjeningshåndtakene for den innvendige/utvendige belysning ?

- 23.a **Hvordan kan du få maksimal varme i kabinen ?**  
b **Hvordan kan du få maksimal tilførsel av varmluft til frontruten ?**

27. **Hva er hastigheten for beste:**  
a. **Stigevinkel ?**  
b. **Stigerate ?**

24. **Hvorfor bør du bruke skulderbelte hvis sådant finnes ?**

28. **Hva er bensinforbruket og TAS (true airspeed) under flyging med 75% kraftuttak ved 4000' ?**

25. **Hva er sidevinds-begrensingen ?**  
a. **Avgang ?**  
b. **Landing ?**

29. **Beskriv den anbefalte fremgangsmåte ved magring av blandingen (leaning) ?**

26. **Avgangsteknikk:**  
a. **Normal ?**  
b. **Kort bane ?**  
c. **Bløt bane ?**  
d. **Avgang m/hindring i utflygingsretning ?**

30. **Fremgangsmåte ved uttak fra:**  
a. **Steiling**  
b. **Spinn**

31. **Beskriv startprosedyren når det er kaldt:**
- a. **Uten forvarming.**
  - b. **Med forvarming.**

36. **Hvorfor skal forgasservarme helst ikke brukes på bakken ?**

32. **Fremgangsmåte ved en avbrutt landing med flaps i fullt nedfelt stilling.**

37. **Hvordan kan du oppdage at forgasseren begynner å ise ?**

33. **Er sidegliding tillatt med flaps ute ?**

38. **Forklar sammenhengen mellom steilehastighet og krenningsvinkel.**

34. **Hva er maksimal hastighet for nedfelling av flaps ?**

39. **Hvilke manøvrer er tillatt i:**
- a. **Normal Category ?**
  - b. **Utility Category ?**

35. **Beskriv den anbefalte bruk av forgasservarmen.**

40. **Bruk av "Performance Data":**
- a. **Take-off.**
  - b. **Maximum Rate of Climb.**
  - c. **Cruise Performance.**
  - d. **Landing.**
- NB. Praktisk bruk av tilgjengelig data i "Owners Manual".

- 44.a. **Hvordan er manøvreringshastighet definert (Maneuvering Speed) ?**
- b. **Hva er denne hastigheten for "din" maskin ?**

45. **Beskriv anbefalt fremgangsmåte ved sidevind:**
- a. **Landing.**
  - b. **Avgang.**

41. **Hva er beste glidehastighet for å oppnå beste glidevinkel ?**

42. **Vekt og Balanse.**  
**Vær beredt til å gjennomføre en fullstendig beregning av avgangsvekt-/tyngdepunkt.**

46. **Hva er den anbefalte bruksmåte (tankrekkefølge) av flyets tilgjengelige besinbeholdning ?**

43. **Hva betyr fargekodene som er brukt på hastighetsmåleren ?**

47. **Hvor er førstehjelpspakken plassert ?**

51. forts.

48. **Hvor er brannslukningsapperatet plassert ?**

49. **Forklar fremgangsmåten ved motorhaveri like etter avgang.**

52. **Hva er en førevarslanding og under hvilke omstendigheter ville du utføre en sådan ?  
Forklar den anbefalte fremgangsmåten.**

50. **Forklar fremgangsmåten ved motorstopp under flyging på marsjhøyde.**

51. **Forklar den anbefalte fremgangsmåten ved en nødlanding som må foretas uten motorkraft:**  
a. På land.  
b. På vann.

53. **Fremgangsmåte ved motorbrann under oppstart.**

57. **Hvordan kan du aktivere nødpeile-  
senderen manuelt ?  
Under hvilke omstendigheter ville du  
gjøre det ?**

54. **Fremgangsmåte ved motorbrann under  
flyging.**

58. **Hvor mye is, sne eller rim er det tillatt å  
ta av med på vingene eller flykroppen ?**

55. **Fremgangsmåte ved brann i det  
elektriske systemet under flyging.**

59. **Hvordan kan du oppdage at "Static  
Port" er tilstoppet ?**  
a. **Under stigning.**  
b. **Under glidning.**  
c. **Har "ditt" fly en mulighet for å få  
tilført instrumentene "Alternate  
Static" trykk ?**

56. **Hvordan kan en begynnende  
motorsvikt oppdages ?**



**60. Hva vil du gjøre dersom du under en flytur skulle komme ut for værforhold som er dårligere enn minstekravet til VFR-flyging ?**

**Bruk om nødvendig baksiden av arkene til å skrive på.**

---

Denne "Questionnaire" skal brukes ved periodisk flygetrening (PFT/A) for flygere med privatflygersertifikat. Flygerne forutsettes å ha hatt rimelig tid på seg til å besvare spørsmålene med tilgang til alle aktuelle publikasjoner.

Kontrollanten stiller spørsmål fra denne "Questionnaire" som kandidatene besvarer muntlig, uten tilgang til hjelpemidler. Det stilles minst 20 spørsmål, 16 riktige svar anses som bestått.

Både "Questionnaire" del I og del II må være bestått før den praktiske flyging kan finne sted.