



SKOLEHÅNDBOK

SOLA FLYKLUBB

5 LOKALE TILLEGGSKRAV

Revisjonsoversikt

Revisjon 6: oppdatert logo og forbundsnavn. Tatt ut evalueringsskjema og informasjonsskjema til nye elever og lagt dem som egne dok på hjemmesiden. Tatt bort referanse til «kartotekkort». Tatt bort referansene til «KDS». Tatt bort referanse til «pilotnr». Revisjon 6.1: ny NLF revisjon. Krav til teoretisk kunnskap før soloutsjekk. Fjernet beskrivelse av vedlikehold av klubbens «Survival kit».

5.1 Skolehåndboken, generelt om Sola Flyklubbs bruk

(Ref kapittel 0.2)

Sola Flyklubb sin skolehåndbok eksisterer i to nummererte kopier.

1. Instruktørkontoret
2. NLF/NLF Motorflyseksjonen

Luftfartstilsynet har en kopi av dette kapittel 5 i sin besittelse.

Skolehåndboka er også tilgjengelig for nedlastning for instruktører og elever fra klubbens nettsted: www.solaflyklubb.no.

Skolesjefen er ansvarlig for å holde de nummererte kopiene av skolehåndboka oppdatert. Nettutgaven oppdateres samtidig som de nummererte kopiene. Skolesjef gir instruktørene direkte beskjed om at håndboka er oppdatert, elevene informeres via kunngjøring på klubbens nettsted.

5.2 Informasjon til nye elever i Sola Flyklubb

(Ref kapittel 1.6.6)


5.2.1 Medlemskap i NLF / Sola Flyklubb

Du melder deg inn i Sola Flyklubb på NLFs internettsider, <http://nlf.no/info/medlemsservice>. Noen dager etter at du har registrert deg, vil du få faktura tilsendt. Først når denne er betalt er du medlem av Sola Flyklubb og kan starte skoleflygingen.

Kontingenten dekker medlemskap i NLF og Sola Flyklubb. Du vil også motta bladet "Flynytt" seks ganger i året.

5.2.2 Nøkkeltkort / Adgangskort

Som medlem i Sola Flyklubb har du tilgang til klubbhytta og vil få utlevert nøkkeltkort. Kontakt noen i styret for dette, evt. spør om instruktøren din kan hjelpe deg. Uansett hvem som gir deg nøkkeltkortet, skal du kvittere på at du har mottatt dette.

 Motorflyseksjonen	SKOLEHÅNDBOK Motorfly	Side 61b Rev 6.1 Dato 01.09.2016
--	--------------------------	--

Etter hvert vil du også trenge tilgang ”Airside”. Til dette trenger du identifikasjonskort utstedt av Avinor, men styret er behjelpelig med søknadspapirer. Dette er imidlertid ikke nødvendig før du er kommet godt i gang med utdannelsen, men bør være klar til du starter soloflyging.

5.2.3 Kartotek kort

Flyklubben har et register over alle flygere via NLFs MelWin. Du er selv ansvarlig for å oppdatere kontaklinformasjon og evt adressendringer via NLFs web service på www.nlf.no.

5.2.4 NLF/Sola Flyklubb medlemsnummer

NLF/Sola Flyklubb medlemsnummer tildeles av NLF og står på ditt medlemskort. Dette nummeret brukes når du skal bestille fly. Dette nummeret skal du også skrive bak din signatur i flyets loggbok.

5.2.5 Flybestilling

All reservering av fly, populært kalt ”booking” skjer på Internett i systemet ”myweblog”, www.myweblog.se. Når du har betalt medlemskontingenten får du tilgang til dette systemet og kan reservere fly.

Du må selv reservere fly til skoleflygingen. Er du i tvil om hvordan system fungerer kan du lese mer om dette på hjemmesiden vår. Instruktøren din er også behjelpelig med å forklare rutinene.

Hvis en skoletime blir avlyst skal du slette bookingen din så fort som mulig. Dette er veldig viktig, da andre medlemmer kan ønske å benytte flyet selv om du kanskje synes været er dårlig.


5.2.6 Betaling for flyleie

Etter flyturen logges turen i www.myweblog.se og belastes din konto. Betalingen kan utføres på flere måter, og du velger den måte som passer best for deg.

Medlemsnummer skal også føres i flyets fartøyjournal bak din signatur.

5.2.7 Flygetid / Teknisk påslag

Flygetiden er den tiden flyet har vært i luften, fra du tar av til hjulene er på bakken igjen. Denne tiden føres i flyet fartøyjournal og i www.myweblog.se. For hver flygning skal det legges på 10 minutt for å dekke taxing til og fra rullebanen, varmkjøring og motorprøve. Denne tiden kalles ”teknisk påslag”, og www.myweblog.se legger til denne tiden automatisk. Det er også dette som føres i din loggbok, så du får timemessig ”uttelling” for det du betaler for.

 <p>Motorflyseksjonen</p>	<p>SKOLEHÅNDBOK</p> <p>Motorfly</p>	<p>Side 61c</p> <p>Rev 6.1</p> <p>Dato 01.09.2016</p>
--	-------------------------------------	---

5.2.8 Selvassuranse

Så lenge du er elev og flyr med instruktør, har instruktøren alt ansvar. Når du etter hvert flyr solo og er fartøysjef, vil en eventuell skade være ditt ansvar. Klubbens fly er forsikret, men med en forholdsvis høy egenandel. Klubben har en obligatorisk selvassuranse som dekker denne egenandelen. Selvassuransen belastes din konto i www.myweblog.se når du begynner flyging.

5.2.9 Betaling til instruktør

Instruktøren skal ha betalt for hver flytime. Dette kommer i tillegg til flyleie og er en avtale mellom instruktøren og deg alene. Husk at instruktørutdannelsen er dyr og langvarig, så det er ikke urimelig at instruktøren får kompensert for tid og kostnader. Alle instruktører i Sola Flyklubb har de samme honorarsatser.

5.2.10 Spørsmål

Alt du lurer på er grundig forklart på klubbens nettsider www.solaflyklubb.no. Er du likevel i tvil, skal ikke nøle med å spørre styret eller instruktøren din.

5.3 Operative begrensninger for skoleflyging

(Ref kapittel 2.14 og 2.15)

Vindbegrensning solo maksimum x-vind komponent ved landing og avgang, 10 kts
Maksimum total vindstyrke, 15 kts

Laveste høyde for steiling 3000 fot


5.3.1 Spesielt for soloflyging

Krav til teorikunnskaper før soloutsjekk er **bestått tentamen** på den skolen de gjennomfører teorikurset på:

- For elever som deltar på Sola Flyklubbs teorikurs vil skolesjef for teoriskolen utstede bekreftelse for bestått teori tentamen. Kopi medbringes til soloutsjekk og gis til instruktøren som gjennomfører soloutsjekken.
- For elever som deltar på teorikurs arrangert av andre enn Sola Flyklubb må eleven selv sørge for å fremskaffe bevis på bestått teori tentamen fra skolen. Kopi medbringes til soloutsjekk og gis til instruktøren som gjennomfører soloutsjekken.

Solo-elever som ikke har fløyet på 3 uker må ta en sjekktur med instruktør før eleven slippes solo igjen.

Elever som flyr solo skal alltid indikere at de er soloelever ved første oppkall til en ny lufttrafikkjenesteenhet. Frasen "this is student pilot LN ..." skal brukes.

 <p>Motorflyseksjonen</p>	<p>SKOLEHÅNDBOK</p> <p>Motorfly</p>	<p>Side 61d</p> <p>Rev 6.1</p> <p>Dato 01.09.2016</p>
--	-------------------------------------	---

5.4 Navigasjonstrening og navigasjonsruter

5.4.1 Generelt

Sola Flyklubb har utarbeidet noen navigasjonsruter som primært skal følges under skoleprogrammet. De oppsatte turer kan fravikes hvis instruktøren finner det formålstjenlig.

For innhenting av fullstendig informasjon om flyplasser vises det til AIP og IPPC (www.ippc.no)

5.4.2 Kartvalg

Når det gjelder valg av type kart så har vi valgt mellom ICAO kart 1: 500 000 eller kartserien M517 AIR i målestokk 1: 250 000. Etter en tids bruk har vi kommet til at kart i 1:250 000 skala er mest hensiktsmessig, her vises både topografiske og luftfartsmessige informasjoner meget bra. NB! det er viktig å påse at en bruker siste kartutgave.

5.4.3 Reiseplan

ATC reiseplan skal utfylles for alle navigasjonsturer som blir utført i skoleprogrammet. Som grunnlag for den operative flygeplan benytter vi NLFs navigasjonslogg. Når eleven flyr solo navigasjonsflyging så skal «Student solo navigation flight» angis i rubrikk 19 i ATC reiseplan.


5.4.4 Høydevalg

Høydene som velges under navigasjonsflyging bestemmes i samarbeid mellom elev og instruktør. Innenfor luftrom klasse C og D holder en seg til de høyder og ruter som er angitt på VFR kart, med mindre det innhentes tillatelse fra LTT til å avvike disse traseene. Under cruise skal en som en hovedregel ikke fly lavere enn 1000 fot over høyeste hinder innenfor en avstand 5 nm. av tracklinjen mellom sjekkpunktene, såfremt terrenghøyden i nevnte område ikke overstiger 6000 MSL. Overstiger høyden på terreng eller hinder 6000 fot MSL bør valgt flyhøyde ikke være lavere enn 2000 fot over hinder innenfor 5 nm..

Flyging over større vannområder planlegges slik at avstanden til land blir kortest mulig. Er en utenfor glidedistanse fra land bør en sitte med redningsvester på.

5.4.5 Utstyr

Survival kit, som flyklubben har flere enheter av, skal medbringes under all skolemessig navigasjonsflyging. Bruk og innhold av disse pakkene er beskrevet senere i dette kapittelet.

 <p>Motorflyseksjonen</p>	<p>SKOLEHÅNDBOK</p> <p>Motorfly</p>	<p>Side 61e</p> <p>Rev 6.1</p> <p>Dato 01.09.2016</p>
--	-------------------------------------	---

5.4.6 Primære navigasjonsruter

De rutene som Sola Flyklubb primært skal bruke ved navigasjonstrening under skoleprogrammet er beskrevet på neste side.

ENZV – Ørsdalsvann – Haughom – Tonstad – Eiken – Grovane – ENCN
Total distanse ca. 90 Nm..

ENCN – Søgne – Mandal – ENLI
Total distanse ca 52 Nm..

ENLI – Flekkefjord – Egersund – Varhaug – Reve – Vigdel – ENZV
Total distanse ca. 65 Nm..

ENZV – Flatholmen – Kvitsøy – Skude – Ferkingstad – ENHD
Total distanse ca. 33 Nm..

ENHD – Vea – Bokn West – Tungenes – ENZV
Total distanse ca 33 Nm..

ENHD – Ryvarden – Mosterhamn – ENSO
Total distanse ca. 30 Nm..

ENSO – Møkster – Horgefjord – Børnestangen – ENBR
Total distanse ca. 35 Nm..

ENBR – Lepsøy – Tysnes – Husnes, eventuelt Rosendal – Ombo – ENZV
Total distanse ca. 95 Nm..

5.5 Godkjenning av instruktører for PSK-FI.

(Ref kapittel 3.2)

PSK-FI skal normalt avlegges for skolesjef. For å få en større fleksibilitet i systemet er enkelte av de andre instruktørene autorisert av skolesjef til å utføre denne oppgaven.

Alle godkjente instruktører for PFT IK skal ha minimum 1000 timer som instruktør.

Instruktører som er godkjent for å utføre PSK-FI fremgår av autorisasjonsliste som oppbevares i instruktørarkivet.

5.6 Godkjenning av instruktører for utførelse av progresjonsjeker flyprogram.

(Ref kapittel 4.12.2)

Instruktører som er godkjent for å utføre progresjonsjekkene i skoleprogrammet fremgår av autorisasjonsliste som oppbevares i instruktørarkivet.

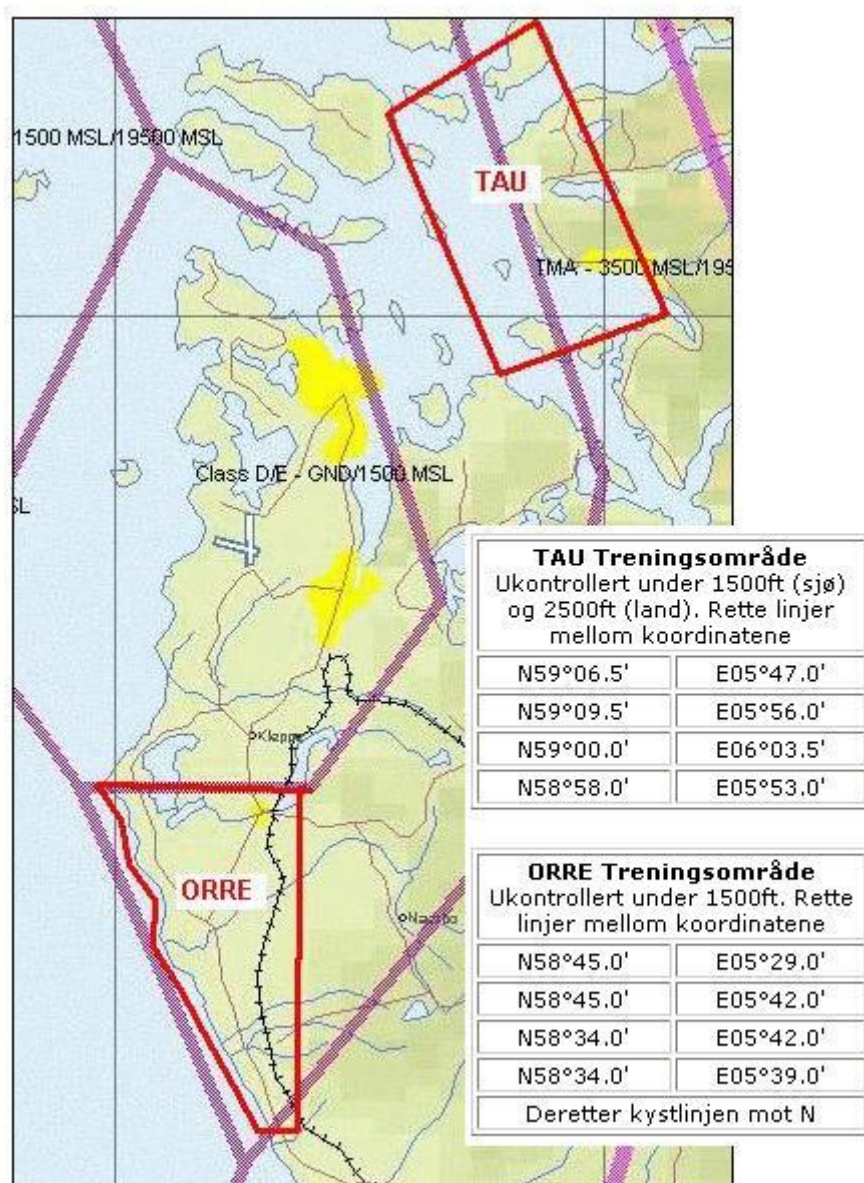
5.7 Teori-tentamen.


I stedet for å arrangere progresjonssjekker etter endt undervisning i hvert fag (ref kapittel 4.12.1) praktiserer Sola Flyklubb avsluttende skoletentamen etter endt kurs. Det stilles 10-20 spørsmål fra hvert fag og det kreves minimum 75% bestått i hvert fag for å bestå tentamen.

Eleven blir ikke meldt opp til teorieksamen før tentamen er bestått. Det er ikke begrensning for hvor mange ganger en kandidat kan ta tentamen.

5.8 Treningsområdene

5.8.1 Lokalisering og utstrekning



 <p>Motorflyseksjonen</p>	<p>SKOLEHÅNDBOK</p> <p>Motorfly</p>	<p>Side 61g</p> <p>Rev 6.1</p> <p>Dato 01.09.2016</p>
--	-------------------------------------	---

5.8.2 Instruks for bruk av Sola Flyklubbs øvingsområder

- Eleven skal trene i begge treningsområdene.
- Under første del av programmet bør en benytte Tau Training Area, her har en litt mer plass til rådighet.
- Ved nødøvelser og steileøvelser bør en bruke Orre Training Area, her har en de beste nødlandingsmulighetene.
- Instrumenttreningen bør utføres i Tau Training area, her er det størst luftrom.
- Husk høydebegrensningene i begge områder, ønsker en å gå høyere enn angitt på kartet, be om klarering.
- I spesielle tilfeller kan bruk av andre områder avtales med ATC.

5.9 Praksis ved stryk på prøver

5.9.1 Praktisk prøve

Hvis en av Sola Flyklubbs elever ikke består praktisk prøve for Luftfartsverket så skal skolesjef, fortrinnsvis direkte gjennom kontrollanten, søke å bringe på det rene bakgrunnen for resultatet.

Skolesjef skal på grunnlag av disse opplysninger gjennomføre en evalueringstur med eleven hvor spesielt de svake/ ikke beståtte øvelser gjennomgås. Skolesjef skal deretter i samarbeid med eleven sette opp et flytreningsprogram som beskriver hva som skal gjennomgås og hvilken standard som kreves. Hver av de etterfølgende turer i dette program skal grundig evalueres ved skriftlig rapport fra instruktør. Når eleven har nådd tilfredsstillende standard avholdes det en ny skolesjekk.

Skyldes mislykket praktisk prøve dårlige teorikunnskaper, gis eleven tilleggsundervisning i svake emner og pålegges å avlegge en intern teoriprøve SFKs regi.


5.9.2 Teorieksamen.

Ved stryk i teori skal kandidaten gis tilleggsundervisning/tillegglitteratur, samt avlegge en intern skriftlig prøve i SFKs regi. Når denne prøven er bestått med tilfredsstillende resultat meldes eleven opp til ny teorieksamen i aktuelle fag. Klubbens opplæringsleder er sammen med skolesjef ansvarlig for gjennomføringen av disse tiltak.

5.10 Instruks for bruk av personlig utstyr for skolens elever og instruktører.

5.10.1 Sikkerhetsutstyr medbrakt i flyet :

Foruten standard lovbestemt førstehjelpsutstyr så rår SFK over survival kits. Innholdet i disse pakkene består av det som er angitt i vedlagte innholdsliste.

 <p>Motorflyseksjonen</p>	<p>SKOLEHÅNDBOK</p> <p>Motorfly</p>	<p>Side 61h</p> <p>Rev 6.1</p> <p>Dato 01.09.2016</p>
--	-------------------------------------	---

Elevene skal gjøres kjent med innholdet i survival kit, samt bruken av de ulike hjelpemidler. På bakken lagres survival kitet i booking rommet. Hvis noe av innholdet er blitt brukt eller fjernet skal klubbens flytryggingsleder varsles.

Under flyging stues survival kitet i bagasjerommet.

5.10.2 Bekledning

Under all flyging skal en minimum ha på seg, eller medbringe, klær og sko av samme omfang som en ville valgt å ha på seg under en tur utendørs i samme terreng som en planlegger å overfly.

5.10.3 Personlig utstyr

Elevene anskaffer selv nødvendig ajourført kartmateriale, normalt vil det si kart som minst omfatter området Bergen – Kjevik. Kartene som benyttes kan være ICAO kart I 500 000 eller M517 AIR / HLC kart i skala : 250 000. Det anbefales at elevene fortrinnsvis anskaffer kart i M517 AIR / HLC serien. Kart fås kjøpt fra www.nakshop.no .


Elevene må selv anskaffe protractor, computer og navigasjonslinjal. Eleven laster ned en kopi av flyets Flight Manual fra klubbens nettsted og gjør seg kjent med denne. Beskrivelse av utførelse av flyøvingsmanøvrer finnes i Hellbekkmos ”Elevhåndboken” og i ”Flight Training Handbook” (utgiver FAA), elevene bør anskaffe begge nevnte publikasjoner.

Under nattflyging skal både elev og instruktør medbringe egnet lommelykt. Lykten anbringes slik at den er tilgjengelig umiddelbart ved behov.

5.10.4 Rednings/flytevester

Redningsvester skal medbringes ombord i flyet hvis flygingen på noe tidspunkt foregår utenfor glidedistanse til land. Flyr en over vann skal vestene som hovedregel være påsatt.

Hvis en ikke sitter med vestene på, så må en sikre at disse ligger lett tilgjengelig i flyet og at de kan påføres lett og hurtig (ikke oppbevar vestene i bagasjerommet!). Redningsvestene lagres i briefing rommet i flyklubben.

 <p>Motorflyseksjonen</p>	<p>SKOLEHÅNDBOK</p> <p>Motorfly</p>	<p>Side 61i</p> <p>Rev 6.1</p> <p>Dato 01.09.2016</p>
--	-------------------------------------	---

5.10.5 Sola flyklubbs survivalpakke

Veiledende innholdsoversikt (Variasjoner og endringer kan forekomme. Gjør deg kjent med ditt kit før avgang)

Personlig survival:

Survivalhefte
 2 pakker nødrasjon
 1 stor kniv
 trådsag
 signalpenn m/9 patroner
 signalflyte
 2 lysstikker
 2 pk. stormstikker
 1 kubbelys
 1 Silvakompass
 4 beskyttelsestepper, folie
 4 par «snøsko»
 4 par overtrekksvanter
 10 m. nylontau

Førstehjelp.

instruksjonsbrosjyre
 2 hodebandasjer
 4 trekanttrørkler
 2 blodstoppere
 2 ruller heftplaster
 sikkerhetsnåler

NB! Førstehjelpsutstyret i denne pakken kommer i tillegg til det obligatoriske førstehjelpsskrinet som medfølger i alle fly.

5.11 Sjekkliste for nye elever

Når nye elever begynner å fly i klubben sørger instruktøren for å fylle ut og få signert skjemaet «sjekkliste for nye elever og medlemmer» som ligger for nedlasting på www.solaflyklubb.no

5.12 Evalueringsskjema for flyskolen

På skoleutsjekk får Skolesjef kandidaten til å fylle ut et evalueringsskjema slik at vi sikrer tilbakemeldinger fra våre elever. Skjemaet ligger for nedlasting på www.solaflyklubb.no